

Grøn bilbeskatning

Per Homann Jespersen

FLUX- Center for Transportforskning, Roskilde Universitet

Indlæggets baggrund og formål

Bilafgifterne i Danmark er høje set i en international sammenligning. Beskatningen har imidlertid vægt på anskaffelse af bil, mens eksternaliteterne hovedsagelig er knyttet til anvendelsen af bilen. Bilbeskatningen har dermed ikke en hensigtsmæssig adfærdspåvirkende funktion – det er dyrt at anskaffe en bil, men når man har bilen er det relativt billigt at bruge den. I (Jespersen 2007) er gennemført en analyse af hvordan en afskaffelse af registreringsafgiften mod en forøgelse af benzinprisen, alternativt en kilometerafgift indenfor et skattestopsregime vil påvirke bilismen. I dette paper tages nyligt fremkomne resultater (Turrentine & Kurani 2007), der viser at bilkøbere kun indregner de første to års brændstofomkostninger i deres kalkuler, i betragtning.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Undersøgelsen baserer sig på økonomisk adfærdsteori og holder sig indenfor Trafikministeriets retningslinjer for samfundsøkonomiske analyser. Hver af eksternaliteterne luftforurening, klimaforandringer, støj, barriereomkostninger, oplevet risiko, uheld, trængsel og infrastruktur kategoriseres i forhold til afgiftsområderne anskaffelse af bil, ejerskab af bil og anvendelse af bil. Der gennemregnes to gange to scenarier: afgiftsomlægningen set fra gennemsnitsbilejerens side er konstant ctr. statens provenu er konstant og en forøgelse af benzinprisen ctr. introduktion af en kilometerafgift. Der konsekvensvurderes i forhold til trafikarbejde, bilejerskab og transportarbejde.

Det empiriske grundlag

Statistiske data fra DS, Skatteministeriet, DØR m.v. Nøgletal fra (Transport- og Energiministeriet 2006)

Resultater

I (Jespersen 2007) argumenteres der for en 100% omlægning af bilafgifterne til anvendelsesafgifter. Med den ny viden om bilkøberadfærd vil paperet vurdere en hensigtsmæssig fordeling af afgiftsbyrden mellem anskaffelse, ejerskab og anvendelse af bil.