

# Trafikdage 2008

## Forslag til workshop

### Titel:

Offentlig Private Samarbejder (OPS) i transportsektoren – tendenser, erfaringer og udfordringer

### Oplægsholdere:

Klaus Ahm, Partner i Ernst & Young Statsautoriseret Revisionsaktieselskab  
Advokat Andreas Christensen, Partner i Advokataktieselskabet Horten  
Poul Hededal, Rambøll Danmark A/S  
Evt. repræsentant fra Vejsektoren og Letbaneprojekt

### Forslag til Emneplacering:

Trafik- og Transportplanlægning, samt by- og regionplanlægning (emnekategori 8)

### Beskrivelse:

Formålet med workshoppen er, under inddragelse af deltagerne konkrete erfaringer, at konkretisere de mulige barrierer, som samarbejdsformen rummer, samt at opstille konkrete løsningsforslag til, hvordan OPS' gennemslagskraft øges inden for transportsektoren.

Enkelte vejprojekter er allerede iværksat som OPP-projekter, og OPP eller andre former for offentlig-privat samarbejde overvejes i mange af de vej- og jernbaneprojekter, som endnu er på planlægningsstadiet.

OPS-modellerne har potentiale til at blive et af de stærkeste redskaber til at opnå en højere grad af innovation og større budgetsikkerhed og en mere rettidig gennemførelse af infrastrukturprojekter. I takt med at projekterne, som sættes i udbud inden for transportsektoren, vokser både i økonomisk og fysisk størrelse og kompleksitet, øges kravene samtidigt til de fagspecifikke kompetencer hos de involverede parter.

Formålet med workshoppen er derfor at stille skarpt på de udfordringer, som denne samarbejdsform rummer - særligt inden for transportsektoren. Især vil fokus være på, hvilke overvejelser de private og offentlige parter bør gøre sig i forbindelse med denne samarbejdsform.

Oplægsholderne vil inddrage konkrete erfaringer og eksempler fra danske OPS-projekter, som allerede er igangsat eller er under udvikling. Relevante paralleller vil blive draget til eksempler fra andre europæiske lande, hvor OPS længe har været anvendt i transportsektoren.

Med afsæt i disse eksempler og erfaringer, vil oplægsholderne konkretisere nogle af de udfordringer, som OPS indebærer for parterne, herunder særligt overvejelserne i opstartsfasen, økonomiske og udbudsretlige problemstillinger.

Med udgangspunkt i de skitserede problemstillinger, og under inddragelse af deltageres konkrete erfaringer og overvejelser i forhold til OPS, vil debatten centrere sig om afdækning af de praktiske, økonomiske og lovgivningsmæssige barrierer og muligheder, som OPS rummer.

Afslutningsvist forventes deltagerne at kunne komme med bud på, hvordan incitamentet til at anvende OPS i transportsektoren kan øges, herunder særligt hvilke værktøjer deltagerne anser nødvendige for at kunne betragte OPS som en attraktiv projektform inden for transportsektoren.