

Abstract

Titel: Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020

Forfattere: Lars Deigaard, John Theede Nielsen, Victoria Kristiansen,
Stina Rosenlind, André Røssel

Baggrund og formål

Formålet med Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020 er at undersøge hvilke eventuelle ændringer på jernbaneinfrastrukturen, der er nødvendige for at mødekomme en situation med flere rejsende og udvidet togbetjening.

Der er set på to forskellige scenarier for den fremtidige passagerefterspørgsel på jernbanen. Det første scenarie omfatter den generelle trafikvækst til og med 2020 samt effekten af besluttede infrastrukturprojekter, herunder den nye bane København-Ringsted, Signalprogrammet, Femern Bælt, dobbeltspor på Nordvestbanen. m.fl. Det andet scenarie afspejler den politiske vision om en fordobling af transportarbejdet for passagertrafikken på bane. Det tages i analysen ikke stilling til hvilke tiltag, der er nødvendige for at opnå "Visionen".

Banedanmarks målsætning er at have et velfungerende net allerede i 2020 der muliggør den politiske vision.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Analysen har haft følgende forløb:

- **Passagerefterspørgsel.** Der er blevet opstillet to forskellige scenarier for den fremtidige passagerefterspørgsel på jernbanen – Basis 2020 og Visionen.
- **Passagerkapacitet.** Der er derefter blevet foretaget en vurdering af, hvilket togudbud mht. siddepladskapacitet, der kan imødekomme passagerefterspørgslen for hvert af de to scenarier. Vurderingen er sket med udgangspunkt i Trafikstyrelsens [udkast] til systemkøreplan for 2020, der efterfølgende er suppleret med enkelte aflastningstog. Analysen er gennemført ved brug af Banedanmarks trafikmodel - Visum.
- **Kapacitetsanalyse.** Køreplanerne for hvert af de to scenarier er blevet simuleret for at undersøge om disse kan afvikles med en forudsat rettidighed på den forventede infrastruktur. Analyserne er gennemført i Banedanmarks simuleringsværktøj - Railsys.
- **Forslag til kapacitetsforbedrende tiltag.** På baggrund af simuleringerne er områder med dårlig regularitet udvalgt og der er blevet opstillet forslag til kapacitetsforbedrende tiltag. Regularitetseffekten af tiltagen er ligeledes blevet simuleret i Railsys.

Resultater og konklusion

Kapacitetsanalysen viser at de opstillede køreplaner for 2020 kan afvikles, dog med visse flaskehalse med dårlig rettidighed til følge på hovedstrækningen mellem København og Fredericia samt Københavns Hovedbanegård og Ringsted station. Analysen viser derudover, at den anvendte køreplan kan tilgodesee efterspørgselen på togrejser både i Basis 2020 og i Visionen, hvis der indsættes enkelte ekstra togafgange i myldretid og anvendes dobbeltdækkermateriel på en række strækninger. De identificerede flaskehalse er de samme i Basis 2020 og Vision, mens behovet for dobbeltdækkermateriel stiger i Visionen.