

Specialsession Trafikdage 2012

Nye regionale banekoncepter

Som led i strategiske undersøgelser i Østjylland overvejes nye baner i Østjylland – dels en ny direkte bane mellem Århus og Silkeborg, dels banebetjening af Billund lufthavn. Trafikstyrelsen har her gennemført screeninger, som omfatter rejsestrømme, mulig trafikbetjening samt anlægsøkonomi og samfundsøkonomi. Resultaterne danner grundlag for eventuelle videre undersøgelser bl.a. ifm. afrapporteringen af de strategiske analyser i 2013.

Sessionen vil bl.a. v/ Rambøll omfatte principielle overvejelser om hvilke fremtidsmuligheder der vurderes for billigere banekoncepter og mulig anlægsøkonomi, dvs. letbanelignende koncepter eller ændrede normer ift. de almindelige jernbanenormer.

En ny direkte bane mellem Århus og Silkeborg skal ses som et hurtigt alternativ til den nuværende betjening via den længere rute over Skanderborg og den forholdsvis langsomme strækning mellem Skanderborg og Silkeborg. Derfor er her taget udgangspunkt i en regional jernbane til 160 km/t.

Oplandet til Billund lufthavn strækker sig – modsat mange andre lufthavne – i alle retninger. Det er derfor undersøgt, hvilke linjeføringskorridorer der bedst lever op til de forskellige hensyn i forhold til passagertal og økonomi. Passagergrundlaget peger på behov for at begrænse anlægsomkostningerne mest muligt. Derfor er her taget udgangspunkt i enten den simplest mulige jernbaneløsning til 120 km/t eller alternativt en letbaneløsning til 100 km/t.

På baggrund af et strategisk analysearbejde, som Atkins gennemfører for Region Midtjylland vil udviklingsperspektiverne på kort, mellem og lang sigt blive præsenteret for de banekorridorer, som forløber gennem Region Midtjylland.

Indlægsholdere

Jens W. Brix, Trafikstyrelsen

Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen

Ole Kien, Rambøll

Anders H. Kaas, Atkins