

**Titel:**

Alternative drivmidler til transportsektoren

**Baggrund:**

Transportsektoren afhænger næsten udelukkende af olie som drivmiddel, og globalt er sektorens andel af CO<sub>2</sub> udledningerne stigende i takt med at andre sektors udledninger reduceres. Samtidig er oliepriserne stærkt stigende, og der er udsigt til at dette fortsætter. Transportsektoren skal frem mod 2020 bidrage til at opfylde målsætninger vedrørende reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen og øge andelen af vedvarende energi. På længere sigt skal transportsektoren som andre sektorer frigøres fra fossile brændsler. Der er derfor et udtalt behov for samfundsøkonomisk attraktive alternativer til olieprodukter. Der er en række aktiviteter i gang i Danmark og i udlandet for at fremme nye typer af drivmidler og køretøjer, eksempelvis forsøgsordninger for elbiler i Danmark og udbygning af gas til transport i Sverige og andre lande. Transportsektoren inddrages i stigende omfang i energisektorens overvejelser og planlægning så de to sektorer gensidigt kan understøtte hinanden, fremme en øget anvendelse af vedvarende energi og reduceret afhængigheden af fossil energi. Energistyrelsen har sammen med COWI gennemført en omfattende opdatering af sin Alternative Drivmidler model og analyse for at skabe et fælles grundlag til vurdering af el, biogas, flydende biobrændstoffer, brint og andre alternative drivmidler. Samtidig er der iværksat en række initiativer for i praksis at teste og fremme alternative drivmidler både i privat og offentligt regi og i Danmark og udlandet.

**Formål:**

Sessionen handler om mulighederne for at fortrænge benzin og diesel til transport ved hjælp af alternative drivmidler. Resultaterne af Energistyrelsen analyse af alternative drivmidler, drivmidlernes samspil med energisystemet og transportsektorens rolle i den danske energipolitik præsenteres, og der gives en status for udvikling og implementering af de mest lovende drivmidler.

**Foredragsholdere:**

Leder af sessionen: Energistyrelsen ved Lisa Bjergbakke Foredragslængde: Alle foredrag varer 15-20 minutter, efterfulgt af 10 min. spørgsmål og diskussion, (alternativt en samlet ½ times diskussion efter 3 oplæg)

Foredrag:

Samspil mellem transportsektoren og energisektoren

1. Alternative drivmidler analysen Præsentation af resultater, forudsætninger og analyseramme. Særlig har inddragelse af Land Use Change og håndtering af elsektoren betydning for biobrændstoffer og el til transport.
2. Energiaftalen (og regeringsgrundlag) I regeringsgrundlaget fra efteråret 2011 fremgår det bl.a., at der skal udarbejdes en strategi for fremme af energieffektive køretøjer. Ligeledes fremgår det, at der skal laves en "klimaplan" og at Danmarks udslip af drivhusgasser skal reduceres med 40 pct. i 2020 i forhold til 1990. I foråret 2012 indgik regeringen og oppositionen en energiaftale, hvor energieffektivisering, vedvarende energi og transportsektoren spiller en væsentlig rolle. Indholdet for så vidt angår transportsektoren, samt status for det arbejde, der er igangsat præsenteres.

3. Sammenhæng mellem transportsektoren og det samlede energisystem De meget ambitiøse mål for energisektoren i Danmark kan kun opnås ved et tæt samspil med bl.a. transportsektoren. Med øget anvendelse af el og naturgas/biogas kan transportsektoren effektiviseres og bidrage til energisektorens omstillingsproces.

Foredragsholdere: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen  
Henrik Duer, COWI  
Anders Bavnhøj, Energinet.dk  
Michael Rask, Energistyrelsen  
Claus Lewinsky, Energistyrelsen

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Lisa Bjergbakke

**Firma:** Energistyrelsen

**Adresse:** Amaliegade 44

**By:** 1256 København K

**Land:** Danmark

**Telefon:** 33926794

**Email:** [lbj@ens.dk](mailto:lbj@ens.dk)