

Dansk transport uden kul og olie – hvordan?

Titlen er taget fra en Teknologirådsrapport der er udgivet i februar 2012ⁱ, og som er en analyse og et oplæg til debat om hvordan dansk transport kan blive uafhængig af fossile brændstoffer i 2050.

Rapporten vil danne grundlag for en høring som Folketingets Transportudvalg og Klima-, Energi- og Bygningsudvalg vil indkalde på et endnu ikke fastlagt tidspunkt.

Rapporten er udarbejdet af Teknologirådet på basis af en bredt sammensat styregruppe.

Den tager udgangspunkt i Klimakommissionens arbejde og forbinder dennes energisystemovervejelser med mobilitetssystemet. Der arbejdes med de samme begrænsninger for biomasse som hos Klimakommissionen og beregningerne baseres på en udvidelse af Klimakommissionens STREAM-model. I modsætning til Klimakommissionen er også international transport på lastbil, skib og fly medtaget.

Der er tale om et scenariebaseret studie, hvor der er udarbejdet tre scenarier

- Et referencescenarie bl.a. baseret på Infrastrukturkommissionens prognoser for trafikvækst og en ikke forceret teknologiudvikling
- Et teknologiscenarie der baserer sig på de samme trafikale forudsætninger, men hvor en forceret og statslig understøttet teknologiudvikling minimerer drivhusgasudledningen
- Et fossilfrit scenarie, hvor en lang række virkemidler introduceres med henblik på at ændre den trafikale adfærd – modal skift, mere effektiv udnyttelse af transportmidler m.v.

Det fossilfrie scenarie er konstrueret af styregruppen i fællesskab med udgangspunkt i et virkemiddelkatalog fra EU-projektet SULTAN. Der er foretaget en grov regionalisering, der afspejler de forskellige muligheder for brug af cykel og kollektiv trafik i de forskellige dele af landet. Styregruppens scenarie er ét eksempel på hvordan transporten kan frigøres fra fossile brændstoffer og er formuleret som et debatoplæg – men med den udvidede STREAM-model kan andre fossilfri scenarier konstrueres.

En foreløbig plan for sessionen

- Introduktion til studiet
- Den udvidede STREAM-model
- Teknologiscenariet
- Transporten i energisystemet
- Mobilitetskonsekvenser
- Samfundsøkonomiske konsekvenser
- Transportpolitiske konsekvenser

Oplægsholdere:

Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet
Susanne Krawack, Trekantområdet

ⁱ Kan downloades på <http://www.tekno.dk/subpage.php3?article=1631&toppic=kategori7&language=dk&category=7>