

## Titel på special session

Dobbelt op på jernbanen med store projekter

### Emne, baggrund og formål

Der er over en 10-årig periode afsat mere end 60 mia. kr. til modernisering af det danske jernbanenet og forbedring af kapaciteten hvor banen er mest belastet. Det resulterer i mange store investeringer i enkeltprojekter, der samlet set skal forberede den danske jernbane til at kunne håndtere dobbelt så mange passagerkilometer i 2030 end i dag.

Oftest ses og præsenteres de mange store jernbaneprojekter enkeltvis. Formålet med denne foreslåede special session er dels at give en præsentation af de enkelte projekter, men også at fremhæve deres indbyrdes sammenhæng og hvordan projekterne sammen er med til at sikre at jernbanen kan håndtere et dobbelt så stort transportarbejde i 2030.

Selve special sessionen tænkes struktureret på følgende måde:

- Baggrund, særligt med fokus på fortolkningen af Transportministeriets vision, samt hvilke projekter der er besluttet
- Gennemgang af nogle af projekterne og deres betydning
  - København-Ringsted (fx Jan Schneider-Tilli, Banedanmark)
  - 
  - Femern Bælt-forbindelsen inkl. Landanlæg (fx Johnny Restrup-Sørensen, Sund og Bælt)
  - Timemodellen (fx Bastian Zibrandtsen, Transportministeriet)
  - Elektrificering (fx Martin Munk Hansen, Banedanmark eller Bettina Sørive, Banedanmark)
  - Rejsekortet (fx Bjørn Whalsten, Rejsekort eller en fra Accenture/Thales)
- Målet om dobbelt op inden 2030 – hvad mere skal der til?

### Tidsmæssig længde

1-2 sessioner (2-4 timer) afhængig af ambitionsniveau

### Forslagsstillere

Dorte-Lene Bacher, Banedanmark & Alex Landex, DTU Transport