

Dynamiske effekter ved investeringer i infrastruktur

Hvilke erfaringer har man i Storbritannien med inkludere dynamiske effekter i samfundsøkonomiske vurderinger af større infrastrukturprojekter? Hvad er der lavet af analyser i DK? Og hvordan kommer vi videre i DK?

Indlæg:

The UK experience with including wider economic benefits
v/Dr. Daniel Graham, Imperial College London

Storstrømsbroens effekter for Vordingborg Kommune
v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij

Metroens betydning for økonomien
v/Kristian Kolstrup, Incentive Partners

Inddragelse af dynamiske effekter i landstrafikmodellen og samfundsøkonomiske analyser
v/Camilla Riff Brems, DTU Transport og Tine Lund Jensen, Transportministeriet