



Grønne transportkorridorer – hvad er det for en størrelse?

Oplæg til speciel session ved Trafikdage 2012

1 Indledning

EU-kommissionen præsenterede begrebet grønne korridorer i deres logistikhandlingsplan 2007 og dette er siden hen blevet et etableret begreb.

Effektive, holdbare transport- og logistikløsninger er nødvendige, for at vi skal kunne håndtere trafikvæksten i de kommende år, og samtidig reducere de negative effekter som transporter har på miljø og klima. For Skandinavien, som udkantsregion i Europa er effektive transporter særdeles vigtige, for at klare konkurrencen på det globale marked.

Det svenske Logistikforum, (svarende til Godstransporterens Tænketaank) fik øje for dette og påbegyndte et arbejde med en række initiativer indenfor konceptet. Der etableredes også en referencegruppe for grønne korridorer. Referencegruppen mødes ca. 4 gange pr år, hvor de seneste udviklinger præsenteres og diskuteres.

Det svenske EU-formandskab i efteråret 2009 lagde grunden til det videre arbejde også ude i Europa, med udrulning af diverse projekter i Sverige og andre steder i Europa.

Den svenske regering gav i 2010 Trafikverket, Sjöfartsverket og VINNOVA i opdrag at videreføre projektet med grønne korridorer. I samarbejde med virksomheder, transportbranchen, forskere og myndigheder arbejdes der frem mod etablering af grønne transportkorridorer.

2 Hvad indebærer grønne korridorer?

I Sverige har man arbejdet videre på EU's definition af grønne transportkorridorer og er nået frem til 6 hovedpunkter:

- Holdbare logistikløsninger med dokumenteret reduktion af miljø- og klimabelastning, høj sikkerhed, høj kvalitet og effektivitet
- integrerede logistikoplæg med optimal udnyttelse af transportmåder
- harmonisering af regler med åbenhed for alle aktører
- en koncentration af national og international godstrafik på relativt lange transportstrækninger

Dato:
Notatnr.:
Rev:
Udarbejdet af:
Kontrolleret / godkendt:
Filnavn: C:\Users\hkh\Documents\Grønne korridorer hvad er det for en størrelse - oplæg.docx



- effektive og strategisk placerede knudepunkter for omlæsning, samt tilpasset og supporterende infrastruktur
- en platform for udvikling og demonstration af innovative logistikløsninger (informationssystem, samarbejdsmodeller og teknik).

3 Diverse projekter

Der arbejdes nu på mange fronter med at etablere de første grønne korridorer i Europa og her deltager også Danmark i flere projekter. Her er en liste over nogle af dem:

SuperGreen, EU-projekt under FP7, der går i dybden med et antal korridorer i Europa og omfatter også markedsføring af grønne transportkorridorer som koncept.

Følgende 3 Interreg-projekter, har skrevet samarbejdsaftale med det svenske Näringsdepartement omkring udvikling af grønne korridor konceptet, og har udviklet forskellige innovative dele:

- East West Transport Corridor II (EWTC II): Esbjerg via Sjælland, Skåne og Blekinge til Litauen, og videre til Rusland og Kina. Har udarbejdet en manual for grønne korridorer, med KPI'er, incentives etc.
- Scandria: Fra Sydnorge og sydøstre Finland via Sverige og sydover til Berlin, for at hægtes sammen med South-North Axis (SoNorA) der binder sammen Østersøen med det Adriatiske hav. Har bl.a. fokus på en intermodal korridor, samt vision for grønne korridorer.
- TransBaltic: Projekt med fokus på at forbedre transportsystemet i Østersølandene. Arbejder bl.a. med pilotprojekt, best practise, analyse af grønt netværk etc.

I kølvandet på disse Interreg-projekter kommer en række nystartede Interreg-projekter der bygger videre på erfaringer fra de eksisterende projekter og også aktivt arbejder videre med grønne korridorer konceptet, for eksempel:

- Bothnian Green Logistics Corridor der fremmest samler aktører i Finland og Sverige,
- GreCOR i korridoren Oslo – Rotterdam
- Grøn STRING korridor – Øresundsregionen - Hamburg

4 Forslag til diskussion ved Trafikdage

Følgende temaer kunne tænkes diskuteret ved Trafikdage. Erfaringer og studier fra diverse grønne korridorer på forskellige områder:

- Hvordan måler vi at der er grønnere transporter i grønne korridorer? Manual for grønne korridorer – KPI'er etc.
- Biobrændsel korridor
- Korridor management – hvordan kan dette gøres?
- Intermodale studier
- Hubs og dryport konceptet



5 Oplæg

Helena Kyster-Hansen, chefrådgiver Tetraplan A/S. Har betydelig erfaring fra arbejde med grønne korridorer i bl.a. TransBaltic, EWTC II, samt medlem af referencegruppen siden november 2009 i det svenske grønne korridorer projekt.

Kontakt:

Helena Kyster-Hansen
hkh@tetraplan.dk
Mobil: 3373 7132