

Titel:

Landstrafikmodellen i anvendelse

Baggrund:

Det fremgår af Aftalerne om En Grøn Transportpolitik af januar 2009, at der skal udvikles en landsdækkende trafikmodel, der skal styrke grundlaget for en langsigtet og helhedsorienteret infrastrukturplanlægning. Modellens første fulde version vil foreligge i foråret 2012 og vil være en trafikmodel, der er baseret på nye data og den nyeste praksis – og på lige fod med de nationale trafikmodeller i andre lande. Modeludvikling har hidtil i høj grad været knyttet til større infrastrukturanlæg, hvor modelværktøjer udvikledes på ad hoc basis, når der var opstået et behov herfor. Det gælder eksempelvis den trafikmodel, der er anvendt til at belyse de trafikale effekter af Storebæltsforbindelsen. Sådanne modeller er gode udgangspunkter for at sige noget om de projekter, de er udviklet til. Der har dog hidtil ikke eksisteret et sammenhængende trafikmodellsystem, der dækker hele landet. Der er således i dag ikke umiddelbart mulighed for at vurdere de bredere effekter af strategiske satsninger, der grundlæggende ændrer strukturen i transportsystemet – det kunne eksempelvis være i en vurdering af nye faste forbindelser mellem landsdelene eller en ny midtjysk transportkorridor. Det vil ligeledes give mulighed for at sammenligne forskellige projekter på tværs af landsdelen, ligesom Landstrafikmodellen naturligvis også vil kunne benyttes til at regne på mindre projekter, fx på kommuneniveau. Centrale dele af LTM er allerede blevet taget i brug i foråret 2011 i form af en såkaldt indskudt version 0.1, der primært bidrager med ny viden om vejprojekter uden for hovedstadsområdet. Den kan herunder anvendes til at beregne rutevalg for trafikken ved anlæg af nye vejkorridorer. Det er derimod først i version 1.0, at der kan beregnes trafikspring, mere detaljerede effekter af trængsel og overflytning af trafik mellem vej- og bane ved anlæg af nye infrastrukturanlæg. Den første fulde version af modellen vil derimod kunne anvendes til at vurdere de trafikale effekter af nye faste forbindelser, både trafikken på selve forbindelserne og effekterne på den øvrige infrastruktur, såsom vurdering af de trafikale effekter af forskellige linieføringer, takststrukturer, opgraderinger af landanlæg mv.

Formål:

Sessionen er primært tiltænkt deltagere, som ikke på forhånd har indgående kendskab til Landstrafikmodellen og gerne vil danne sig et overblik over modellens funktioner og anvendelsesmuligheder. Der forventes at komme nærmere ind i følgende områder: Hvorfor udvikles der en landstrafikmodel for Danmark? Hvad kan man grundlæggende med en landstrafikmodel? Hvad typer af analyser kan forskellige interessenter bruge modellen til og hvordan reagerer den? Hvad er sigtet med en version 1.x, der ventes udviklet til årsskiftet 2012/13? Hovedvægten af sessionen vil ligge på en præsentation af Landstrafikmodellens version 1.0.

Foredragsholdere:

Forventninger til en landsdækkende trafikmodel fra beslutningstageres side
v/Ute Stemmann, Transportministeriet

Hvad kan vi med version 1.0?
v/Camilla Riff Brems, DTU Transport

Erfaringer fra anvendelse af Landstrafikmodellens version 0.1"
v/Dorte Filges, Vejdirektoratet

Forslagsstiller:

Navn: Ute Ulrike Carmen Stemmann

Firma: Transportministeriet

Adresse: Frederiksholms Kanal 27 F

By: 1220 København K

Land: Danmark

Telefon: 41 71 27 21

Email: uts@trm.dk