

**Titel:**

Cykeltrafik "Trængsel på cykelstierne – nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken"

**Baggrund:**

Københavns Kommune oplever i dag trængselsproblemer på cykelstrækninger. København er unik i Danmark med hensyn til antal cyklister på enkeltstrækninger. På mere end 30 lokaliteter kører hver dag over 10.000 cyklister mellem kl. 7 og kl. 19, og af disse kører der på mindst 10 steder mere end 20.000 cyklister hver dag. I spidstimen om morgenen i retning mod byen fra kl. 8-9, som er afgørende for cykelstiernes kapacitet, cykler eksempelvis ca. 2.700 cyklister på Nørrebrogade ved Søerne, 2.100 på Østerbrogade ved Trianglen og min. 1.700 på H.C. Andersens Boulevard ved Rådhuspladsen. På samme måde som trængselsproblemer for biltrafik og bustrafik kom på dagsordenen først i Københavnsområdet, men senere også i andre af de større byområder i Danmark, er København den første by, hvor der for alvor opleves trængsel for cyklister. Det giver anledning til at Københavns Kommune har taget systematisk hul på problematikken med at løse cykeltrafikens trængselsproblemer. Trængsel reducerer cyklisternes fremkommelighed og tryghed og giver en lavere rejsehastighed, som igen måske nedsætter den afstand, som en potentiel cyklist er villig til at rejse. Det medfører dermed en reduktion af de potentielle cykelrejser. Behovet for metoder og løsninger er til stede i København i dag, og vil nemt kunne blive det i flere af de største byer de kommende år, hvis forventningerne til stigningen i cykeltrafikken i andre større byer realiseres. I København såvel som i andre større byer findes efterhånden mange erfaringer med at optimere trafikafviklingen for bilister og skabe bedre fremkommelighed for bustrafikken. Hertil bruges redskaber som eksempelvis VISSIM simuleringer, adaptive signalstyringer, særlig busprioritering, bussluser, indsnævring af kørebaner, særlige afmærkninger osv. Det har ført til en generel opbygning af erfaringer med effektvurdering og god viden om, hvad der virker. Det gælder imidlertid i langt mindre grad for cyklister. Med cykel-flow-projektet har Københavns Kommune med støtte fra den statslige cykelpulje taget et vigtigt skridt i retning mod at arbejde med systematiske metoder, værktøjer og erfaringsopbygning, der målrettet og effektivt kan understøtte forbedringen af cyklisternes fremkommelighed og tryghed og mindske trængslen. Ligeledes har Vejdirektoratet igangsat studier, der skal opbygge metoder indenfor cyklisternes oplevede serviceniveau.

**Formål:**

At præsentere dels konkrete erfaringer (fra København) med nye fysiske og ikke-fysiske tiltag, der kan øge kapaciteten på cykelstrækninger og dermed forbedre fremkommeligheden og rejsehastigheden, samt trygheden for cyklisterne. Dels at præsentere resultaterne af to forskellige studier af hvad der påvirker henholdsvis cyklisternes oplevede serviceniveau og oplevede tryghed i kryds og på strækninger.

**Foredragsholdere:**

1. Oplægsholder: Morten Heegaard Christensen, Center for Trafik, Københavns Kommune.  
Indhold: Præsentation af cykel-flow-projektets resultater. Det drejer sig fx om evalueringen af forsøg med opstrøbing af overhalingsbaner på brede cykelstier, anlæg af ventezoner i

- kryds, effekterne af de bredere cykelstier på Nørrebrogade, samt erfaringerne med adfærdskampagnen for mere hensynsfuld cykeladfærd.
2. Oplægsholder: Morten Rettig, BDO Revision. Titel: "Subjektiv kapacitet – cyklisters oplevede tryghed og fremkommelighed i relation til trængsel". Indhold: En analyse (udført for Københavns Kommune) af hvad der påvirker københavnernes oplevede tryghed på cykelstierne. Dels en kortlægning i makro perspektiv, baseret på en større dataindsamling, giver overblik over den generelle sammenhæng mellem trængsel og tryghed og hvilke strækninger der er særligt utrygge pga. trængsel. Dels en mikro- kortlægning, der undersøger i hvilket omfang sammenhængen mellem trængsel og tryghed kan differentieres og specificeres i langt højere grad.
  3. Oplægsholder: Emil Tin, Center for Trafik, Københavns Kommune. Titel: På vej mod grøn bølge 2.0 for cyklister Indhold: Præsentation af erfaringer med de grønne bølger for cyklister i signalregulerede kryds i København og arbejdet hen imod en ny måde at designe grønne bølger. I 2012 udføres forsøg med grøn bølge 2.0 på Østerbrogade i København. Ambitionen med forsøget er at implementere en løsning, der mere intelligent kan styre signalerne i forhold til at skabe grønne bølger for cyklister, når der er størst behov for det, fx. ved at detektere cyklister. En anden ambition er en mere intelligent integration med bustrafikken, så de grønne bølger ikke medfører forsinkelser af busserne.
  4. Oplægsholder: Søren Underlien Jensen, Traffitec Titel: "Cyklisters oplevede serviceniveau i kryds" Indhold: Præsentation af studiet, finansieret af Vejdirektoratet, der har til formål at udvikle metoder, som kan anvendes til at opgøre cyklisternes (og fodgængernes) oplevede serviceniveau i kryds. Tilfredshedsmodeller blev udviklet og resultater viser bl.a. at trafikintensiteten påvirker tilfredsheden i rundkørsler og vigepligtsregulerede kryds. Cykelfelter og cykelfaciliteter umiddelbart før krydset har meget stor betydning for tilfredsheden. Størrelsen af lyskryds og rundkørsler er også af betydning, mens ventetid kun sjældent betyder noget og omgivelserne ikke betyder noget.

**Længde:**

90 min.

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Morten Heegaard Christensen

**Firma:** Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

**Adresse:** Islands Brygge 37, værelse 118, Post boks 450

**By:** 2300 København S

**Land:** Danmark

**Telefon:** 3366 3686

**Email:** [z60g@tmf.kk.dk](mailto:z60g@tmf.kk.dk)