

Titel:

Usikkerheder i beslutningsgrundlag for trafikprojekter

Baggrund:

Special Sessionen omhandler UNITE forskningsprojektet, der er finansieret af det strategiske forskningsråd. Projektet har med forskellige tilgange analyseret usikkerheden i trafikmodeller, estimater for anlægsoverslag, effektberegninger og cost-benefitanalyser.

Formål:

I dag er der ikke et sagligt overblik over usikkerheder og størrelsesordenen heraf i forbindelse med beslutningsgrundlag for nye store trafikinvesteringer. UNITE projektet har undersøgt beslutningsgrundlaget for en række projekter tilbage i tid (så langt tilbage, som data har kunnet findes, men overvejende fra 1970'erne og frem), derudover udvikler projektet metoder til kvantificering af usikkerheder i beslutningsgrundlag. Formålet med special sessionen er at give et overblik over projektets resultater, og diskutere disse med publikum.

Oplæg:**Usikkerheder i trafikprognoser – danske studier**

[Forecasts: uncertain, inaccurate & Biased.](#)

[Morten Skou Nicolaisen, Inga Ambrasaitė, Kim Bang Salling](#)

[Kvalitet af trafikprognoser og trafikmodeller i Danmark](#)

[Otto Anker Nielsen, Morten Skou Nicolaisen](#)

[Hvilke slags trafikfremskrivninger er mulige.](#)

[Arvid Strand](#)

Diskussion af erfaringer og vejen frem

Metoder til beregning af usikkerheder i beslutningsgrundlag

[Uncertainty in transport modelling, The four-stage Næstved model case study](#)

[Stefano Manzo](#)

[Samfundsøkonomiske analyser i perspektiv: Usikkerheder og bias i beslutningsgrundlaget](#)

[Kim Bang Salling.](#)

[Introduktion af beslutningskonferencer: Vurderinger af usikkerheder i beslutningsgrundlaget for samfundsøkonomiske analyser](#)

[Michael Bruhn Barfod](#)

Diskussion: Kan og bør beslutningsgrundlag inkludere usikkerhedsanalyser?

Forslagsstiller:

Navn: Otto Anker Nielsen

Firma: DTU Transport

Adresse: Bygning 116 Vest

By: 2800 Lyngby

Land: Danmark

Telefon: 45251514

Email: [oan@transport.dtu.dk](mailto: oan@transport.dtu.dk)