

Titel:

Konkurrencen på fremtidens godstransport - kampen om de store godsstrø

Baggrund:

Formålet med workshoppen er diskutere hvem der vinder det fremtidige slag om godset. Vi vil se 5-10 år frem i tiden, og vurdere udviklingen for godstransport på hhv. bane, sø og vej. Spørgsmålet er også, om miljøet taber eller vinder, når konkurrencen skærpes.

Oplægsholdere :

Martin Elmegaard Mortensen, Grontmij

Ove Holm, Dansk transport og Logistik

Henrik Thornblad, Grontmij

Michael Wengel-Nielsen, Danmarks Rederiforening

Debatemner:

Hvem vinder konkurrencen på de mellemlange godsdistancer over de næste 5-10 år? Er det banen, der kommer igen? Er det skibsfartens shortsea ruter, der sejler på strøm og LNG? Konkurrencesituationen er i opbrud: Der indføres stadig flere vejafgifter i Europa. Trængslen på landevejene stiger, det er den også begyndt på på skinnerne. Fra 2015 indføres miljøafgifter på skibsfartens brug af traditionel bunker. Danmarks baner elektrificeres. Der indføres ens sikringsystem på de europæiske baner. Lastbilerne bliver større, der er fokus på citylogistik: Kapacitetsudnyttelsen er stigende. Kørslen med østeuropæiske vognmænd reguleres og normaliseres. Vokser trafikarbejdet hurtigere end transportarbejdet, eller?

længde:

1,5 time

Navn: Henrik Tornblad

Firma: Grontmij

Adresse: Granskoven 8

By: 2600 Glostrup

Land: Danmark

Telefon: 27236075

Email: het@grontmij.dk