

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 4178 0333
Fax 7221 8888
ufc@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 18. marts 2013

Analyse af stationskapaciteten ved København H

- Resumé, Aalborg Trafikdage 2013.

Oplægsholdere: Uffe Ærboe Christiansen og Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen.

Emneplacering: Jernbaner

Baggrund og formål

Analysen af stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård er igangsat på baggrund af aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Analysen er en del af de samlede strategiske analyser af den langsigtede udvikling af bane- og vejkapaciteten i Hovedstadsområdet, der efter planen skal afrapporteres i efteråret 2013.

Formålet med analysen er at undersøge om der er eller vil opstå et kapacitetsproblem på København H. Derudover skal det undersøges hvilke muligheder der er for en udbygning af kapaciteten samt hvilke kunde-/betjeningsmæssige kvaliteter ekstra banegårdskapacitet vil rumme ud over de trafikale og tekniske behov.

Indhold

Analysen indeholder følgende elementer:

- Analyse af kapaciteten i dag og med vedtagne projekter
- Analyse af rejsestrømme til København
- Muligheder for at optimere driften på København H
- Muligheder for at udbygge kapaciteten ved København H
- Samfundsøkonomisk analyse

Derudover gennemgås en række fravalgte alternativer til en udbygning af København H.

Resultater

Analysen peger på, at kapaciteten på København H i dag og i fremtiden med vedtagne projekter vil være opbrugt. Køreplanen udarbejdet

Dato 18. marts 2013

i forbindelse med København-Ringsted projektet kan dog afvikles såfremt driften på København H optimeres.

Der er flere principielle løsningsmuligheder for at udbygge kapaciteten ved København H. I denne analyse er der undersøgt varianter af fire forskellige muligheder; optimering af de eksisterende sporanlæg, øget vendekapacitet ved anlæg af ekstra perronspor, øget gennemkørselskapacitet til Østerport samt nye anlæg som gør det muligt at køre mere trafik uden om Hovedbanegården.

En indledende samfundsøkonomisk analyse viser, at en udbygning af København H ikke nødvendigvis behøver at indebære store omkostninger. Der findes således forskellige billige alternativer for at udbygge kapaciteten, hvoraf nogle kan give en passagervækst.

Analysen er fortsat under udarbejdelse, hvorfor resultaterne er foreløbige.