

Edvard Thomsens 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 4178 0258

nfr@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 18.03.2013

Trafikdage 2013

Titel

Erfaringer med elbiler

Mødeleder: Niels Frees, Trafikstyrelsen

Emne, baggrund og formål

Der har i Danmark gennem nogle år kørt en række forsøg med elbiler og elbilen indgår også i transportarbejdet i enkelte flåder.

Formålet med denne special session er at samle op på de efterhånden mange erfaringer der er med den moderne fabriksfremstillede elbil og herunder på resultater fra nogle af projekterne.

Der planlægges præsenteret:

1. **Elbiler som varebiler i flåder.** De elektriske varebiler Renault Kangoo og Mercedes e-Vito har gennem stykke tid kørt som forsøg hos Post Danmark til udbringning af pakkepost mv. Successen har været så stor, at Post Danmark har købt flere biler. Indlægget bringer erfaringer fra driften med bilerne og for deres energiforbrug og praktiske rækkevidde, der i starten ikke var helt tilfredsstillende.
2. **Green eMotion.** Teknologisk Institut bringer resultater fra især den danske del af dette store EU støttede projekt om elbiler og deres infrastruktur. Oplægget vil især handle om køretøjstests og om erfaringer med batterilevetid.
3. **TestEnElbil.** Ca. 200 elbiler testes i praktisk drift over en periode på to år. Projektet nærmer sig sin afslutning hvor ca. 1.600 familier gennem 3 måneder har høstet erfaringer med bilerne og der foreligger et omfattende data- og erfaringsmateriale for bl.a. bilernes driftsstabilitet, lademønster, køremønster, elforbrug, økonomi mv. De seneste opdaterede resultater præsenteres i indlægget.

4. **Andre elbilsprojekter.** Der findes efterhånden en bred vifte af erfaringer fra elbiler anvendt til forskellige formål, så som delebiler, biler i kommuner, taxaer m.fl., hvor elbilen har indgået i forsøg. De vigtigste resultater fra disse forsøg vil blive præsenteret. Enkelte projekter med tunge elkøretøjer, så som busser og skraldebiler, er ved at blive rullet ud og der vil blive givet et resumé af disse.

Foredragsholdere

Marianne Holmsgaard og Jim Dudmish, PostDanmark (Elbiler som varebiler i flåder)

Lars Overgaard, Teknologisk Institut (Green eMotion)

Vibeke Agerdal Kristiansen, Clever; Michael Rask, Energistyrelsen og Niels Frees, Trafikstyrelsen (TestEnElbil)

Michael Rask, Energistyrelsen og Niels Frees, Trafikstyrelsen (Andre elbilsprojekter)

Tidsmæssig længde

Fire indlæg á maks. 20 minutter og min. 10 minutters debat og opsamling. I alt 90 minutter (1½ time).