

Titel:

Landstrafikmodellen

Baggrund:

Landstrafikmodellen version 1.0 blev færdiggjort i november 2012 og er ved at blive valideret af bl.a. DTU Transport, Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Banedanmark. Da der under udviklingen af modellen har været bred interesse i at følge arbejdet, vil vi gerne præsentere hovedlinjerne i den færdige Landstrafikmodel version 1.0 samt nogle af modellens resultater på Trafikdage.

Formål:

Formålet med sessionen er at give en bredt formidlende præsentation af Landstrafikmodellen med fokus på de centrale effekter i modellen og resultater af modellen. Således vil præsentationen bl.a. beskrive hvilke faktorer der påvirker eksempelvis bilejerskab, turantal, transportmiddelvalg og rutevalg samt hvor meget disse påvirkes. Gennem modelresultater vil det bl.a. blive belyst, hvor meget BNP væksten påvirker trafik- og transportarbejde over tid. I præsentationen vil modellens resultater blive sammenholdt med den historiske udvikling i Danmark. Sessionen er rettet mod deltagere, som måske har hørt lidt om Landstrafikmodellen eller på anden måde har interesse i modellen. Der forudsættes ikke særlige modelkompetencer for at få noget ud af sessionen.

Foredragsholdere:

Oplæggene holdes alle af DTU Transport (Camilla Riff Brems, Carsten Jensen og Otto Anker Nielsen)

- Hovedlinjerne i Landstrafikmodellen o Beskrivelse af centrale effekter i modellen inden for bl.a. bilejerskab, efterspørgsel for person og gods samt rutevalg. Alle beskrivelser vil give eksempler på hvilke faktorer der betyder mest.
- Forudsætninger og resultater i Landstrafikmodellen o Gennemgang af de væsentligste forudsætninger i modellen samt deres betydning for modellens resultater. Præsentation af centrale resultater og en sammenholdelse med den historiske udvikling i Danmark.

Forslagsstiller:

Navn: Camilla Riff Brems

Firma: DTU Transport

Adresse: Bygningstorvet 116B

By: 2800 Lyngby

Land: Danmark

Telefon: +45 45256557

Email: cab@transport.dtu.dk
