

**Titel:**

Alternativ finansiering af fremtidens infrastruktur

**Baggrund:**

Riget fattes penge og der formentlig ikke økonomi i statskassen til at skattefinansiere fremtidens større infrastrukturprojekter. I den forbindelse bliver det nødvendigt, at se på hvilke alternative finansieringsformer der kan komme på tale. I Danmark er statsgarantimodellen anvendt ved de store faste forbindelser som Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og vil blive anvendt ved den kommende Femern Bælt forbindelse. Vil statsgarantimodellen være egnet til anvendelse ved mindre statslige anlægsprojekter? I England er der erfaringer med privat finansiering af infrastruktur gennem fx institutionelle investorer. Vil privat finansiering være en mulig finansieringsform i Danmark? Sessionen vil stille skarpt disse alternative finansieringsformer.

**Formål:**

Formålet med sessionen er gennem oplæg og debat at drøfte fremtidige alternative finansieringsformer af dansk infrastruktur i Danmark.

**Foredragsholdere:**

Program og oplægsholdere: 1. Introduktion v/ Analysechef Brian Gardner Mogensen. Grontmij A/S (bekræftet) 2. Statsgarantimodellen – fordele og ulemper v/ Viceadm. og finansdirektør i Øresundsbron Kaj V. Holm(bekræftet) 3. Erfaringer med privat finansiering af infrastruktur i UK v/ Mark Chapmann, UK ambassaden i DK (bekræftet) 4. Debat v/ ordstyrer Chefkonsulent Ute Stemmann, Grontmij A/S (bekræftet)

**Længde:**

1,5 time

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Brian Gardner Mogensen

**Firma:** Grontmij A/S

**Adresse:** Granskoven 8

**By:** 2600 Vordingborg

**Land:** Danmark

**Telefon:** 27236153

**Email:** [bmg@grontmij.dk](mailto:bmg@grontmij.dk)