

**Titel:**

Godstransport med varebil for fremmed regning

**Baggrund:**

Kørsel med varebiler har i en årrække været diskuteret, men som hovedregel på et ret løst grundlag. Sammenfattende undersøgelser af disse bilers kørselsomfang daterer sig tilbage til sidste halvdel af 1990'erne. De senere år har det på baggrund af synsdata været muligt at fastlægge bilernes årskørsel, men fordelingen på formål mangler. Dette set i sammenhæng med den volumenmæssigt meget store varebilsflåde vi bl.a. af beskatningsmæssige årsager har i Danmark, har fremdraget et ønske om at se nærmere på de varebiler der udfører decideret kommerciel kørsel- Og her er der ikke mindst tale om godskørsel for fremmed regning

**Formål:**

Formålet med projektet, der er gennemført som et input til Vejtransportrådets arbejde, har været at afdække art og omfang af godskørsel med varebil for fremmed regning, herunder om denne udføres i konkurrence med lastbil og som sådan bør underlægges tilladelseskrav eller anden form for regulering. Undersøgelsen har afdækket antallet af biler og deres type, herunder fordelingen på hovedgruppen af ejere. Desuden er tegnet et billede af deres kørselsomfang samt hvilke typiske kørselsopgaver der udføres. Desuden er konkurrencefladen til andre køretøjstyper og behovet for yderligere regulering af branchen blevet afdækket. I nogen udstrækning er der tillige set på tilsvarende forhold i en række sammenlignelige lande.

**Foredragsholdere:**

Mads Røddik Christensen, Transportministeriet  
Ove Holm, DTL  
Michael Henriques, Incentive  
Peter Bjerg Olesen, Aalborg Universitet  
Esben Linde, DTU Transport

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Michael Henriques

**Firma:** Incentive

**Adresse:** Holte Stationsvej 14,1

**By:** 2840 Holte

**Land:** Danmark

**Telefon:** [26191225](tel:26191225)

**Email:** [mh@incentive.dk](mailto:mh@incentive.dk)