

Titel:

Hvad er vejtrængsel – en diskussion af hvordan vejtrængsel defineres og opgøres

Baggrund:

I trængselskommissionen har der været arbejdet meget med hvordan trængsel defineres og forsinkelser opgøres. Hidtil har den såkaldte free flow hastighed været anvendt ved opgørelse af forsinkelser som følge af trængsel og efterfølgende er disse forsinkelser med de transportøkonomiske enhedspriser blevet omsat til trængselsomkostninger – de berømte 10 mia. i trængselsomkostninger for biler og 1 mia. for bustrafik i København. Free flow hastigheden er den hastighed bilerne kører med, når deres hastighed ikke påvirkes af andre trafikanter – typisk opgøres den som hastigheden om aftenen/natten. Det kan imidlertid diskuteres om trængselsomkostninger, der opgøres i forhold til en free flow hastighed, er en brugbar indikator, når fremtidens transportsystem skal planlægges? Ingen ønsker vel at et vejtrafiksystem, hvor bilerne kan køre med samme hastighed i morgenspidstimen som om natten. Og der vil også være forskellige ønske til hastigheden i byernes centrum og på lokalvejene sammenlignet med byernes ring- og indfaldsveje. Man kan sige, at der mangler en diskussion af om free flow speed er det rigtige nulpunkt for opgørelse af trængsel.

Formål:

Formålet med sessionen er at præsentere den nuværende praksis og komme med tre forskellige vinkler på hvad en forbedret praksis bør omfatte.

Foredragsholdere:

Sessionen vil derfor bestå af fire indlæg: • Præsentation af den eksisterende praksis for opgørelse af trængsel og forsinkelser v/ Camilla Riff Brems, DTU Transport • Forudsete og uforudsete forsinkelser, den samfundsøkonomiske vinkel v/ Camilla Riff Brems, DTU Transport • Servicehastigheder, den planlægningsmæssige vinkel v/ Harry Lahrmann, TRG, Aalborg Universitet • Trafikudbud og bosætningsmønstre, den by- og regionalplanmæssige vinkel v/ Per Homann Jespersen, RUC og Ivan Lund, NOAH trafik Endelig vil der blive lejlighed til spørgsmål fra salen. Alle har bekræftet deltagelse.

Længde:

1½ time

Forslagsstiller:

Navn: Camilla Riff Brems

Firma: DTU Transport

Adresse: Bygningstorvet 116B

By: 2800 Lyngby

Land: Danmark

Telefon: 4525 6557

Email: cab@transport.dtu.dk