

**Titel:****Forslag til Special session: Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik**

Forslagsstiller: Johan Nielsen, Danske Regioner

Tid: 1 session 1 ½ time

**Baggrund:**

Formålet med sessionen er at belyse, hvad man kan opnå ved "mindre" tiltag?

Der har været stor politisk fokus på store tiltag indenfor jernbanesektoren, bl.a. elektrificering, signalsystemer og timemodel. Og det er gode tiltag, som styrker den nationale og regionale kollektive trafik, og som kan forventes at øge passagerservicen og passagertallet, navnlig fra 2018 og frem. Men de økonomiske omkostninger er også i den tre cifrede milliardklasse. Den lokale trafik og dele af den regionale trafik indgår ikke i disse planer. Det skyldes primært, at de statslige banetiltag betales af staten, typisk via trafikforlig, mens tiltag på bus- og lokalbaneområdet finansieres af regioner og kommuner.

2/3 af passagererne i den kollektive trafik bruger bussen og 40 % af togpassagererne tager bussen i den ene ende af rejsen. Omvendt står togene for ca. 2/3 af de rejste personkilometer med kollektiv trafik. Så er det muligt at forbedre den kollektive trafik med mindre investeringstunge tiltag i busser og privatbaner? Og omvendt får man den fulde glæde af de store statslige baneinvesteringer, hvis den regionale og lokale trafik ikke følger med?

**Oplægsholdere:**

Lars Bosendal: Vision for banetrafikken på Sjælland

Svend Tøfting: Samdrift mellem Privatbaner og statens baner i Nordjylland

Susanne Krawack: Hvad kan man opnå ved "mindre" infrastruktur og driftstiltag og ved at sikre bedre sammenhæng i den kollektive trafik? (fra Trængselskommissionens konkrete analyser)

Thomas Odgaard: Hvilke effekter har de mindre tiltag og hvor dyre er de? (fra Trængselskommissionens konkrete analyser)

**Debatemner/formål**

Vi ser først på de på konkrete erfaringer på privatbaneområdet: Region Sjælland og kommunerne har udarbejdet en vision for den samlede banetrafik i regionen. Indgangsvinklen er at se på en sammenhængende kollektiv trafik og herunder konkrete muligheder for et bedre samspil mellem den statslige og den regionale banetrafik. Der arbejdes lige nu med at udmønte disse muligheder. Visionen er helt uden investeringer, idet der fokuseres på at få det bedste ud af det, man har.

Privatbanen i Nordjylland planlægger en integration af kørslen på privatbanen og på det statslige net. Hvad er perspektiverne heri? Privatbanen forventer at kunne køre samme togomfang billigere og planlægger derfor at udvide kørslen indenfor samme ramme, som DSB har fået.

Derefter ser vi på forslag fra Trængselskommissionen. Trængselskommissionen har i sit idekatalog mange forslag til mindre tiltag, der kan styrke den kollektive trafik, som skal vurderes i den endelige proces. Idekataloget viser tydeligt at der er mange muligheder for at forbedre vilkårene for passagererne, uden at der kræves trecifrede milliardinvesteringer. Trængselskommissionens tiltag har fokus på hovedstadsområdet, men ideerne kan også for en dels vedkommende bruges i andre områder.

Længde: 1,5 time

Navn: Johan Nielsen

Firma: Danske Regioner

Adresse: Dampfærgevej 22

By: 2100 København Ø

Land: Danmark

Telefon: 35298174

Email: [jon@regioner.dk](mailto:jon@regioner.dk)