

Special Session: Udvikling i nærskibsfart og enhedslaster

Mødeleder og moderator: To be announced

Programkoordinator: Bjarne Løf Henriksen, Danske Havne

Indledning

Den maritime transport toppede i 2008 med 4,18 mia. tons gods håndteret i EU's havne. I 2012 blev 3,79 mia. tons håndteret i Europas havne. Et fald på ca. 2 pct. På trods af en negativ økonomisk vækst siden 2008 har containermarkedet oplevet vækst. I 2005 havde containere en andel på 19,8 pct. af den totale godsmængde. I 2012 blev andelen øget til 26,4 pct. Det tyder på, at især dry bulk og stykgods i højere grad bliver fragtet med container.

Øget økonomisk vækst og samhandel i Nord- og Østeuropa har skabt vækst i enhedslaster i Østersøregionen. Især havnene i Gdansk og Riga har oplevet stor vækst i godsomsætning. Østersøens containerhubs i Aarhus, Göteborg, København, Malmø, Gdansk, Klaipeda og Turku har et potentiale for at tiltrække en øget mængde gods. På et nationalt plan skaber en skærpet konkurrence om markedsandele behov for øget logistisk samarbejde mellem havne og øvrige operatører for at sikre nationale konkurrencefordele.

For Danmark som udkantsland i EU er effektive transporter essentielle for at fastholde konkurrencekraft for dansk industri og erhverv. Samhandel med danske nærmarkeder rummer et vækstpotentiale både for dansk erhverv men også for generelle maritime transporter.

Forslag til diskussion ved Trafikdage 2013

Udviklingen i nærskibsfart og enhedslaster samt havnes samarbejde om at skabe feeder netværk og øget godsvolumen søges belyst. Følgende temaer kunne tænkes diskuteret ved Trafikdage:

- Sæt rammen omkring nærskibsfart og enhedslaster fra havnenes perspektiv og fra godsoperatørernes perspektiv
- Hvad forventer og oplever markedsoperatører i forhold til vækstmuligheder i nærskibsfart og enhedslaster efter 2015?
- Understøttelse af centrale nationale containerhubs – hvad vil det kræve?
- Samarbejde om søbaserede løsninger for at flytte gods fra vej til sø
- Operatørers behov for infrastruktur
- Forventninger til konsekvensen af nye svovlregler fra januar 2015 – udfordring eller mulighed?

Oplægsholdere

- Jens Peter Peters, adm. direktør ADP
- Claus Holstein, havnedirektør Aalborg Havn
- Ebbe Bisgaard, country manager Unifeeder

Baggrundsmateriale:

Theo Notteboom, Ph.d. og forsker ved Antwerpen Universitet:

- [Artikel: "The effect of high fuel costs on liner service configuration in container shipping" om omkostninger af svovlkrav til skibes brændstof gældende fra 1. januar 2015.](#)
- [Præsentation: "Economic Outlook for Ports" om udviklingen i godsomsætningen i EU havne.](#)

Kontakt

Bjarne Løf Henriksen

blh@danskehavne.dk

Telefon 33703441