



Til Trafikdage

17-03-2013

Abstract:

Sagsnr.

2013-52751

Special Session om statslige og kommunale miljø- og klimaplaner.

Dokumentnr.

2013-235301

Baggrund

Sagsbehandler

Mikkel Krogsgaard Niss

I disse år er der meget fokus på miljø-, klima og bæredygtighedsplaner i kommuner og stat. Staten arbejder således både med en ren luft zone og en klimaplan, der begge forventes at blive offentliggjort i løbet af sommeren 2013. Sideløbende arbejder en række kommuner med energiplaner, miljøplaner, klimaplaner, bæredygtighed mv. Flere kommuner sætter således fokus på hvordan de kan omstille sig til mere grøn teknologi og hermed forbedre nærmiljøet samtidig med at de kan brande sig i forhold til andre kommuner.

Transportsektorens klima- og miljøpåvirkning er betydelig. Både når det gælder klima, hvor emissionerne ikke er kvotebelagt og når det gælder miljø, hvor der på flere gader i Københavns er NO₂-forurening der overskrider EU's grænseværdier. Sundhedseffekterne er meget store og alene i København vurderes påvirkningerne fra NO_x og partikler at betyde at 500 personer om året dør tidligere samt negative sundhedseffekter i en større kreds af befolkningen.

Der er en række gode grunde til at fokusere på miljø- og klimapåvirkningerne fra transporten.

På miljøområdet er der som nævnt en række sundhedsmæssige konsekvenser forbundet med forureningen. Både sundhed og (lokal)trafik er naturligt varetaget af kommunerne men samtidig et statsligt ansvar. Da luftforurening har en grænseoverskridende karakter og udstødningsnormer for transportsektoren fastsættes i EU adresseres luftudfordringerne i særdeleshed internationalt.

På klimaområdet er udfordringen EU's og Danmarks klimamålsætninger. Transport-sektoren skal frem mod 2020 bidrage til at opfylde målsætninger vedrørende reduktion af CO₂-udledningen og øge andelen af vedvarende energi. I 2050 skal transportsektoren som andre sektorer frigøres fra fossile brændsler. Kommunerne understøtter klimamålene med klimaplaner, der udmøntes for at skabe vækst og for at brande kommunerne udadtil.

Formål

Center for Byudvikling

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
5137 2764

E-mail
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Sessionen handler om hvilke tiltag der i disse år foretages af stat og kommuner for at mindske miljø- og klimapåvirkningerne fra transporten. Der fokuseres på de kommunale miljø-, klima-, energi- og mobilitetsplaner og de statslige lovforslag og planer, der udkommer i sommeren 2013. Fokus vil være på hvordan man går fra plan til faktisk effekt.

Foredragsholdere

Leder af sessionen: Københavns Kommune ved Mikkel Krogsgaard Niss

Foredragsslængde: Alle foredrag varer 15 minutter inkl. opklarende spørgsmål. Efter oplæggene vil der være debat mellem oplægsholderne.

Foredrag

1. *Ren luft i byerne samt effekterne heraf.* Der er iværksat en række udredningsarbejder for at belyse konsekvenserne af luftforureningen i Danmark og de største byer med tæt bebyggelse og høj trafikintensitet blandt andet med henblik på udmøntelse af regeringsgrundlaget om at etablere renluftzoner – som en forbedring af de nuværende miljøzoner. Samtidig er 2013 kaldt luftens år i EU og EU-Kommissionen barsler med en revidering af den samlede luftpolitik herunder nye skærpede emissionslofter, hvor partikler som noget nyt bliver introduceret.
2. *Københavns Kommunes arbejde med klima- og miljøplaner.* Københavns Kommune har i for nyligt udgivet klimaplanen 'KBH 2025' og mobilitetsplanen 'Grøn mobilitet'. Endvidere arbejdes på en ren luft plan. På transportområdet er det målet at busserne i 2025 skal være CO2-neutrale og udlede markant færre sundhedsskadelige stoffer. Endvidere skal flere benytte kollektiv transport og cykle. Kommunen arbejder på at konkretisere målsætningerne til konkrete projekter. Der fokuseres for eksempel på hybrid- og elbusser, smutveje for cykelister og hurtigere busser.
3. *Evaluering af Herning Kommunes klimaplan.* Herning Kommune udarbejdede allerede i 2009 en plan for klimaforbedring. I dette oplæg præsenteres erfaringerne på trafikområdet efter 4 år med klimaplanen. Dvs. hvordan det er gået med de planlagte trafikindsatser; cykelhandlingsplan, indføre hhv. 5 og 10 % private el-/elhybridbiler og H2-biler inden 2030, 10 % biobrændstof i brændstofforbruget og nedsætte brændstofforbrug til kørsel. Altså både det der lykkedes, og det, som i bakspejlet kan ses ikke var de mest

operationelle mål for en kommune. Der suppleres med tiltag, som den nuværende klimaplan ikke forholder sig til fx indførelse af tomgangsregulativ og miljøzoner,

4. *Bæredygtig udvikling i Odense Kommune.* Odense Kommune har de senere år haft fokus på bæredygtig udvikling i kommunens forskellige planer og faktisk førte politik. Der har bl.a. været fokus på letbane, bilfri zoner, miljøzone, BRT, at der kun skal laves få vejprojekter til gavn for biltrafikken mv. Foredraget omhandler effekterne af de hidtidige tiltag samt hvad der sker fremover inden for bæredygtig udvikling i Odense Kommune.

Foredragsholdere

- Katja Asmussen, Miljøstyrelsen
- Annette Kayser, Københavns Kommune
- Trine Bjørn Olsen, Herning Kommune
- Repræsentant fra Odense Kommune

Forslagsstiller

Navn: Mikkel Krogsgaard Niss

Firma: Københavns Kommune

Adresse: Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 1599 København V

Telefon: +45 5137 2764

Email: B47R@okf.kk.dk