

Emne:

Taxilovgivningen - Betænkning fra udvalg om erhvervsmæssig befordring i personbiler

Baggrund:

I modsætning til de fleste andre transporterhverv spiller EU lovgivningen næsten ingen rolle for reguleringen af taxiområdet er indrettet. Det har ikke ført til en særlig simpel strømlinet dansk model. Skatteregler, interessekonflikter og lokale hensyn har spillet en stor rolle for at vi Danmark har et taxierhverv der på europæisk plan hører med i den absolutte top hvad angår indviklet og vanskelig forklarlig regulering.

I sommeren 2012 nedsatte transportministeren et udvalg om erhvervsmæssig personbefordring i personbiler som skulle se på hvad der kunne gøres for at strømline området..

Udvalget fik til opgave at fremkomme med konkrete forslag til ændring af taxilovgivningen som samlet set skal tilgodese et rimeligt serviceniveau for forbrugeren, mulighed for en fleksibel forretningsdrift for erhvervet og et hensigtsmæssigt offentligt indkøb af kørselsopgaver.

Formål:

Med udgangspunkt i udvalgets rapport er det formålet at præsentere udvalgets overvejelser og anbefalinger til en revision af taxiloven. Det sker dels gennem en præsentation af udvalgets analyser samt en præsentation af hvordan forskellige centrale interessenter ser på resultaterne af udvalgets arbejde.

Oplægsholdere: _____

Dorthe Nøhr Pedersen, MOVIA
Trine Wollenberg, Dansk Taxiråd
Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Tidsmæssig længde:

Foreslået længde 90 minutter