

13. marts 2013

## Forslag til workshop, Trafikdage på Aalborg Universitet

### Baggrund og formål

Supercykelstierne er med til at sætte internationale standarder for fremsynede trafikale løsninger og gode bymiljøer. Idéen og begrebet supercykelstier er stadig relativt ungt og erfaringerne sparsomme både i Danmark og internationalt. Kun i Ålborg og hovedstadsregionen er der allerede etableret supercykelstier.

Hidtil har den fælles udveksling af erfaringer og viden omkring supercykelstier været sparsom og sporadisk – og ofte i regi af andre debatter. Det er derfor vigtigt med udveksling af viden og danske erfaringer samt udvikling af nye løsninger i fællesskab og på tværs af kommuner og andre relevante aktører i Danmark.

En workshop på Trafikdage konferencen kunne være en god ramme for en faglig debat om supercykelstier, hvilket er særdeles aktuelt nu, hvor regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten har afsat 189 mio. kr. til etablering af kommende supercykelstier i de større byer i Danmark (*Supercykelstipuljen*).

Ålborg, Århus, Esbjerg, Odense og kommuner i hovedstadsregionen har netop søgt den statslige *Supercykelstipulje* om tilskud til etablering af supercykelstier og forventer svar i løbet af foråret/sommeren 2013. Kommunerne har indsendt ansøgning om vidt forskellige projekter – omfang, design, løsninger mv. Men fælles for dem alle er, at de arbejder seriøst for at udvikle og realisere supercykelstier – og de vil i de kommende år stå over den spændende udfordring at skulle konkretisere, projektere og realisere planerne.

Formålet med workshoppen er: At udveksle erfaringer og viden, blive klogere på, hvad der skal udvikles, samt finde (nye) løsninger i fællesskab. Og med afsæt i de supercykelstier, der er søgt om statslig medfinansiering til, vil debatten kunne folde sig ud fra konkrete eksempler - til gavn for de kommende supercykelstier. Workshoppen vil samtidig skabe et godt afsæt for et netværk i dansk sammenhæng, som sikrer fortsat udvikling inden for feltet.

Workshoppen vil henvende sig til kommuner og andre aktører, som arbejder med cykelpendling som indsatsområde eller har planer og ønsker herom.

### Debatemner og oplægsholdere

Workshoppen vil bestå af en række korte oplæg og følge emner vil blive debatteret:

- Hvad er der af behov for videreudvikling, hvordan kan vi finde nye løsninger i fællesskab
- Et paradigmeskift fra 'low-cost inner-urban' cykelinfrastruktur til 'expensive inter-urban' cykelinfrastruktur
- Brugerinddragelse, brugerdreven innovation

Da konferencen afholdes i Ålborg, vil workshoppen eventuelt blive knyttet op til en cykeltur på Ålborgs første supercykelsti.

Blandt oplægsholderne vil der være repræsentanter for de kommuner, som har søgt *Supercykelstipuljen*:

Anne Mette Laurup Nielsen, Ålborg Kommune

13. marts 2013

Pablo Celis, Århus Kommune

Susan Schmidt, Esbjerg Kommune

Connie Juel Clausen, Esbjerg Kommune

Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier i hovedstadsregionen (foreslagsstiller)

Workshoppen forventes at have en længde på 2½-3 timer.