

NOTAT

Dato  
J. nr.

## **Forslag til workshop på Aalborg Trafikdage om udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren**

### Titel

Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren

### Baggrund og formål

Transportministeriet planlægger at udarbejde en roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren.

Det er regeringens målsætning, at CO<sub>2</sub>-udledningen skal være reduceret med 40 pct. i 2020 ift. 1995, og Danmark skal være uafhængig af fossile brændstoffer i 2050.

Med de seneste års indsats er det lykkedes at afkoble udledningen af CO<sub>2</sub> fra væksten i trafikken, så CO<sub>2</sub>-udledningen ikke stiger i samme takt som trafikvæksten. Udledningen af CO<sub>2</sub> stiger dog i modsætning til luftforureningen fortsat.

Transportsektoren er i dag helt afhængig af de fossile brændstoffer. Det er derfor en kompleks opgave at sikre en udfasning af disse brændstoffer – og dermed reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledningen. Det forudsætter en konkret plan – en roadmap – på området, der skitserer rækken af virkemidler, der skal tages i brug, og ikke mindst timingen i dette frem mod 2020 og 2050.

På en workshop vil via korte oplæg sigtet og status for dette arbejde blive præsenteret. Der forventes dels at være et kort oplæg om de overordnede/strategiske linjer i arbejdet dels korte oplæg om mere konkrete elementer i arbejdet, f.eks. spørgsmålet om teknologien.

Formålet med at gøre brug af workshop-tilgangen er at få en ordentlig drøftelse med deltagerne mhp. input for det videre arbejde.

### Indlæg og foredragsholdere



- 'Hvad er sigtet med projektet og hvad kan man få ud af det?'  
Foredragsholders kontorchef Tine Lund Jensen fra  
Transportministeriets departement.
- 'Sådan laver man en plan for udfasning af fossile brændstoffer i  
transportsektoren frem mod 2050 – de centrale elementer i en plan'.  
Foredragsholder Niels-Anders Nielsen, centerleder i Center for Grøn  
Transport i Trafikstyrelsen.
- 'Klima-, Energi- og Bygningsministeriets arbejde med analyse af de  
klima- og energimæssige forhold ved alternative drivmidler  
(Energiaftalens pulje på 9 mio. kr.) – Hvad skal den muliggøre'.  
Foredragsholder Thomas Capral Henriksen, specialkonsulent i Klima-,  
Energi- og Bygningsministeriets departement.
- 'Hvordan kan udfasning af fossile brændstoffer bidrage til økonomisk  
vækst, og hvordan kan energisektoren hjælpe det på vej'.  
Foredragsholder Lærke Flader, branchechef i Dansk Elbilalliance.

Side 2/3

#### Debatemner på workshoppem

- Hvordan skal vi planlægge og understøtte en fortsat øget effektivisering af transporten – dvs. mere energieffektiv kørsel ved f.eks. at være flere i bilen og ved at vælge mere energieffektive transportformer
- Hvad er perspektiverne for øget effektiviseringer i energiforbruget i transportsektoren, så forbrugt energi pr. km reduceres. Det handler om at få biler, tog, busser og lastbiler til at køre længere på literen. Det kan i stor udstrækning ske ved den teknologiske udvikling i køretøjerne, ved at bilisterne ændrer adfærd og ved brug af ITS i afvikling af trafikken.
- Hvordan kan den overordnede plan se ud ift. at indfase alternative drivmidler, der ikke udleder – eller udleder markant mindre – CO<sub>2</sub>. Denne indsats afhænger af den teknologiske udvikling og markedsmodning af de nye teknologier. Hvordan sætter vi de bedst mulige rammer op for dette?
- Hvordan sikrer vi princippet om teknologineutralitet samtidig med at vi understøtter en hurtig indfasning af teknologierne?
- Hvordan sikres omkostningseffektivitet?
- Hvordan sikrer vi, at vi benytter vores erhvervs kompetencer bedst muligt i processen med en grøn omstilling af transportsektoren? Hvordan får vi skabt vækst og grønne arbejdspladser samtidig med at vi foretager omstillingen?



Tidsmæssig længde af workshoppen

90 minutter