

Titel:

Letbaner i Danmark ☐ erfaringer fra projekterne

Baggrund:

Der er gang i letbanerne i Danmark. De store byer har hver især igangsat projekter med letbaner og etableringen af letbanerne er allerede i gang i f.eks. Århus. Selvom hvert letbaneprojekt er unik i sig selv, er der dog opsamlet en del erfaring på tværs af projekterne og erfaringer er opnået, der kan være til gavn for udviklingen af letbaner yderligere steder i Danmark eller i relation til udvidelser af de eksisterende projekter. Udgangspunktet for mange, når de tænker på letbaner er, at det er en tilbagevenden af de gamle sporvogne. Men de moderne letbane systemer er mere end ☐blot☐ en sporvogn. De kører ikke kun som alternativer til bybusser i de indre byer, men er i lige så stor grad alternativer til lokaltog og vil typisk være mere højfrekvente alternativer hertil og kan ofte være enklere at implementere end lokaltogbaner. Den viden der efterhånden findes om letbaner er ikke altid blevet kommunikeret ud og der vil være forskellige erfaringer opnået ud fra de forskellige løsninger, der er foreslået rundt omkring i verden og ikke mindst i Danmark. Denne viden er interessant at få præsenteret og diskuteret i sammenhæng og på tværs så de relevante lektier kan bringes videre til et bredere publikum.

Formål:

Denne special session vil samle op på erfaringerne fra de Ålborg, Århus og Odense i forbindelse med planlægningen af disse projekter. Derudover vil de foreløbige erfaringer fra Ring 3 letbanen spille ind i nogle af de generelle indlæg. Der vil være fokus på de forskellige aspekter, der har skullet undersøges forud for en beslutning og på, hvordan de endelige foreslåede projekter ser ud.

Foredragsholdere:

1. Indledning og definitioner omkring letbaner v/ Ole Kveiborg, COWI
2. Kort gennemgang af de tre letbaneprojekter i Ålborg, Århus og Odense. Hvad er formålet med de enkelte projekter, fakta om linjer, forventninger til effekter og trafik.
 - 2.1 Ålborg v/Jesper Schultz Ålborg kommune
 - 2.2 Århus v/Ole Sørensen, Midttrafik Letbanesekretariat kommune
 - 2.3 Odense v/Bent Bertil Jacobsen, COWI
3. Planlægning af en letbane. Hvad er det nødvendigt at vide noget om, planlægning af linjeføring, trafikale grundlag, miljø- og andre aspekter. Med eksempler fra de danske letbaneprojekter.
v/Jacob Christensen, COWI
4. Samfundsøkonomi og letbaner. De generelle træk ved letbanernes økonomi, BRT eller letbaner. Driftsomkostninger, brugernes gevinster, eksterne effekter. Erfaringerne, der er samlet op i forbindelse med analyserne af Odense, Ålborg og Århus.
v/Mattias Enggaard, COWI
5. Virkningerne af letbaner for byudviklingen, herunder værdien for byen og byens borgere. Erfaringer fra store europæiske projekter og anvendt på de danske projekter.
v/Mette Olesen, COWI og Aalborg Universitet

Længde: 2 timer

Forslagsstiller:

Navn: Ole Kveiborg

Firma: COWI

Adresse: Parallelvej 2

By: 2800 Kgs. Lyngby

Land: Danmark

Telefon: 56402518

Email: olek@cowi.dk