

Grønne transportkorridorer fra Stockholm til Palermo: fra koncept til praksis

1. Sessionens emne, baggrund og formål.

Formålet med denne special session er at give et indblik i og status på aktiviteter, der er relateret til at udvikle godskorridorer på tværs af de europæiske lande med fokus på at udvikle deres "grønne" profil – konkret illustreret på eksemplet af SCAN-MED korridoren.

Der er efterhånden blevet skrevet mange rapporter om etablering af transportkorridorer med en "grøn" profil, men der er sjældent fokus på, hvordan man i praksis kan implementere dem. Det er præcis her, at "SWIFTLY Green" projektet og "Godskorridor 3" kommer i spil.

"SWIFTLY Green" projektet har til formål ved udgangen af 2015 at levere værktøjer og anbefalinger til EU-Kommissionen til grønnere transportkorridorer i Europa. Projektet skal herved ikke opfinde begrebet grønne korridorer, men gøre brug af og bygge på bæredygtige løsninger og forskning, der allerede er udført. Resultaterne vil være en såkaldt toolbox, der skal tilskynde en mere systematisk inddragelse af grønne aspekter i planlægning indenfor TEN-T og implementering af de såkaldte TEN-T core network corridors. En vigtig delaktivitet i projektet er at få et billede af, hvad der kendetegner korridoren i dag, fx: Hvordan ser transportstrømmene ud? Hvor er dagens flaskehalse og dermed muligvis også forhindringer for realisering af mere grønne transportløsninger? Hvilken rolle spiller landegrænser og dermed forskelle i lovgivning eller andre rammebetingelser?

Samtidig er jernbanestrækningen mellem Stockholm og Palermo, den såkaldte Godskorridor 3, én af strækningerne, der i EU-regi er udpeget som strategisk vigtig korridor for jernbanegodstrafik. Især på de længere internationale distancer i Europa ses der potentiale i at integrere de europæiske markeder for jernbanetransport og at skabe vækst i jernbanens markedsandel. Men det kræver, at en række barrierer i korridoren nedbrydes. Det er vigtigt at gøre jernbanen effektiv og konkurrencedygtig. Samtidig med at udvikle jernbanen som mere miljøvenlig transportsektor, er der også spørgsmålet om det mulige bidrag til at reducere trængslen på vejene. Et Transport Market Study, en kortlægning af infrastruktur og barrierer, åbning af en One-stop-shop samt opstilling af en "Implementation Plan" og en "Investment Plan" er milepæle i arbejdet med korridoren, som åbner i november 2015. Banedanmark og Trafikstyrelsen deltager i arbejdet med korridor 3.

2. Navne på foredragsholdere (accept fra foredragsholdere kræves).

1. SWIFTLY Green: Udvikling af en toolbox for grønne korridorer med udgangspunkt i SCAN-MED korridoren v/Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen
2. Godstransport fra Stockholm til Palermo: hvad kendetegner transportkorridoren i dag? v/Ute Stemmann, Grontmij A/S
3. Banegodskorridor 3 – Godsmotorvej på skinner? v/Hans Ege Jørgensen, Banedanmark og Niels Selsmark, Trafikstyrelsen
4. Debat v/ ordstyrer Henrik Tornblad, Grontmij A/S

3. Tidsmæssig længde af session: ca. 2 timer

4. Forslagstiller

Navn: Ute U. C. Stemmann

Adresse: Grontmij A/S

Granskoven 8

2600 Glostrup

E-mail: uts@grontmij.dk