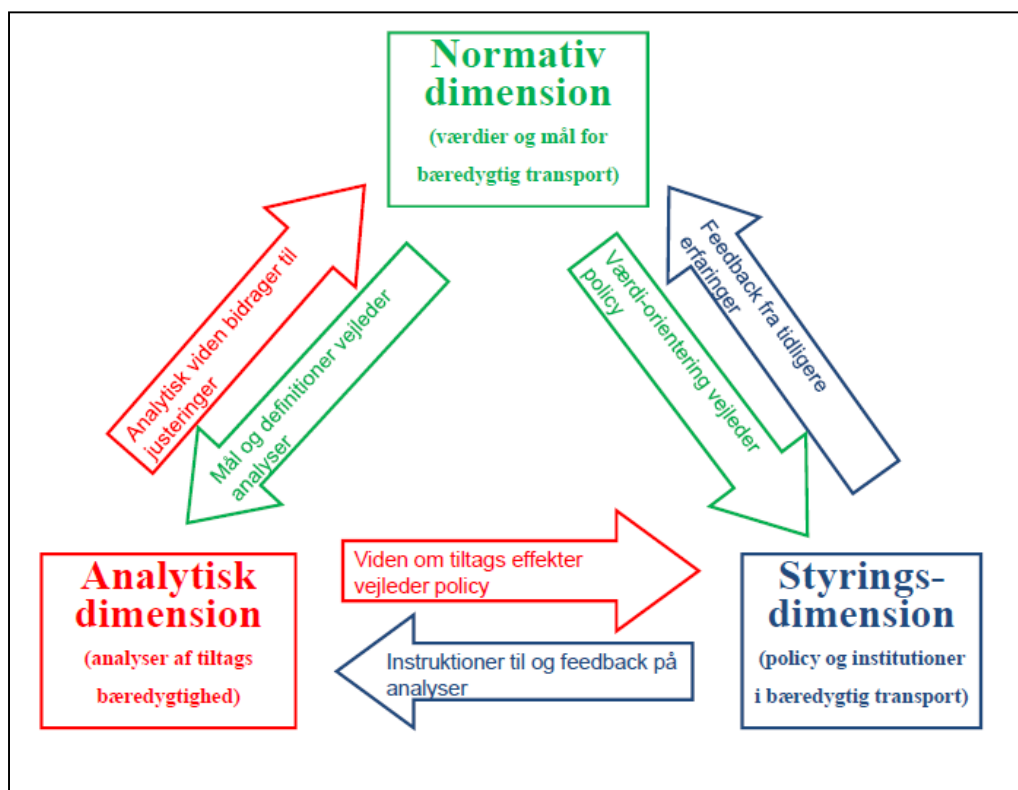


Bæredygtig national transportplanlægning

Emne, baggrund, formål

På alle politiske niveauer formuleres mål om bæredygtig transport og mange bestræbelser gøres på at implementere målene. Det kommer fx til udtryk i EU Kommissionens hvidbog om transport fra 2011 og den daværende danske regerings plan fra 2008, 'Bæredygtig transport – bedre infrastruktur'.

Bæredygtig transport forudsætter imidlertid bæredygtig transportplanlægning, hvilket er temaet for forskningsprojektet, SUSTAIN. Projektet har fokus på national, bæredygtig transport planlægning. I SUSTAINs optik forudsætter bæredygtig transportplanlægning aktiviteter i tre dimensioner: En normativ dimension (hvad er bæredygtighed, hvilke mål skal forfølges?); en analytisk dimension (hvilke effekter har tiltag for bæredygtighed?) og en styringsdimension (hvilke styringsmekanismer og organisatoriske strukturer fremme bæredygtighed?).



Sammenhængen mellem de tre dimensioner er afgørende. Det hjælper for eksempel ikke at have mål, hvis man ikke ved hvilke tiltag, som kan bidrage til at nå dem. Og hverken mål eller midler har synderlig gavn, hvis der ikke eksisterer styringsmekanismer, som gør implementering mulig.

I den påtænkte special session er det netop sammenhængen mellem disse tre dimensioner, som vil være i centrum. Foruden en introduktion til temaet vil det indeholde tre præsentationer, som med udgangspunkt i

en konkret problemstilling fokuserer på koblinger mellem de tre dimensioner. Denne special session indeholder altså fire præsentationer:

- Henrik Gudmundsson: 'Hvad menes med bæredygtig national transportplanlægning', hvilket er en introduktion til temaet.
- Carsten Greve og Maria Figueroa: 'OPP -løsninger og bæredygtighed i transportsektoren', som fokuserer på koblingen mellem den normative dimension og styringsdimensionen.
- Yannick Cornet og Marie Ridley Pryn: 'Bæredygtig transport vurdering: begreber, strategier og operationalisering', som fokuserer på koblingen mellem den normative og analytiske dimension, samt
- Michael Bruhn Barfod og Marie Ridley Pryn: 'Workshops som led i beslutningsprocesser om bæredygtig transport, som fokuserer på koblingen mellem den analytiske dimension og styringsdimensionen.

De tre sidstnævnte præsentationer vil blive dokumenteret ved indleverede papers. To af tre papers vil være på engelsk. Der planlægges efter at alle præsentationer bliver på dansk.

Alle oplægsholdere er med i forskningsprojektet SUSTAIN. Projektet er finansieret af Det Strategiske Forskningsråd og løber i fire år mellem 2012 og 2016.

Navne på foredragsholdere

Følgende foredragsholdere har accepteret at holde indlæg:

- Seniorforsker Henrik Gudmundsson, DTU Transport
- Professor Carsten Greve, CBS
- Forskningsassistent Maria Figueroa, CBS
- PhD studerende Yannick Cornet, DTU Transport
- Forskningsassistent Marie Ridley Pryn, DTU Transport
- Adjunkt Michael Bruhn Barfoed, DTU Transport

Session længde:

1½ time

Forslagsstiller:

Seniorforsker Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport. Bygningstorvet 116B, 2800 Kgs Lyngby. Tlf 45256528. E-mail: chs@transport.dtu.dk