

**Special session:** Samfundsøkonomi, bredere økonomiske effekter og måling af BNP- og produktivitetsvirkninger.

**Baggrund og formål:**

Det overordnede formål med denne *special session* er, at præsentere de centrale elementer i Finansministeriets nye vejledning i samfundsøkonomisk analyse, samt præsentere den seneste metodeudvikling inden for opgørelse af bredere økonomiske effekter og BNP-virkninger af tiltag på transportområdet.

I løbet af 2014 lanceres den nye vejledning til samfundsøkonomiske analyser af Finansministeriet. Den ajourfører retningslinjerne for samfundsøkonomiske analyser med de seneste beregningsmetoder og nyeste praksis, samt danner grundlaget for de områdespecifikke vejledninger, så som Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse. Samtidig samler vejledningen op på vigtige nye nøgletal, herunder den nye diskonteringsrente. Med udgangspunkt i den seneste vejledning lægges op til en præsentation af de nye tiltag og de væsentligste ændringer, samt samspillet med de sektorspecifikke vejledninger.

Bredere økonomiske effekter, herunder særligt dynamiske effekter får i stigende grad opmærksomhed i forbindelse med samfundsøkonomiske vurderinger. Sådanne effekter inkluderer afledte virkninger som f.eks. effekter på arbejdsudbuddet og produktiviteten, som kan have mærkbar betydning for opgørelsen af de reelle samfundsøkonomiske gevinster. På baggrund af den stigende interesse har Transportministeriet arbejdet på at afdække de mest betydningsfulde bredere økonomiske effekter af tiltag på transportområdet. Der lægges på baggrund af en udarbejdet rapport fra Copenhagen Economics op til en præsentation af de centrale effekter og de kommende fokusområder inden for metodeudviklingen.

Blandt de bredere økonomiske effekter vurderes agglomerationseffekter at være en af de mest betydningsfulde effekter. Derfor belyses betydningen af agglomerationseffekter for de samfundsøkonomiske analyser nærmere. Denne del af oplægget præsenterer resultaterne fra økonometrisk estimation af agglomeration i Danmark. De fundne resultater sættes ind i konteksten for samfundsøkonomiske vurderinger, og resultaterne eksemplificeres med et konkret casestudie.

Afslutningsvis fremlægges Finansministeriets seneste arbejde med at udarbejde en metode til at vurdere BNP-virkninger af tiltag på transportområdet. Oplægget vil have en policy-orienteret vinkel, hvor emnet sættes i forhold til Finansministeriets generelle arbejde og vækstdagsorden.

**Oplægsholdere:**

- 1) Finansministeriets nye vejledning i samfundsøkonomisk analyse – Kasper Wrang, Finansministeriet
- 2) Kortlægning af mulige bredere økonomiske effekter – Lars Olsen, Transportministeriet
- 3) Estimation af agglomerationseffekter – Line Plantener, specialestuderende, Københavns Universitet

**Længde:** 1,5-2,5 time. Evt. kan det første eller sidste oplæg foregå før/efter en pause.

**Kontaktperson:** Lars Olsen, Transportministeriet, [lao@trm.dk](mailto:lao@trm.dk), tlf. 91 34 50 74.