

Michael Henriques, Incentive

Udvikling af havne som del af fremtidens godstransportløsninger

Lo Pinod et koncept for mere søtransport og udvikling af mindre havne i en brydningstid

Udviklingen af søtransporten og havnene er af afgørende betydning for at løfte de transportmæssige og miljømæssige udfordringer som kendetegner det europæiske transportlandskab.

Lo Pinod projektet har med deltagelse af 15 havne i Nordsøregionen fokus på at flytte transport fra land til sø og udvikle de mange transport- og logistikmæssige kompetencer havnene og deres virksomheder besidder. Gennem en mange facetteret tilgang til muligheden for at udvikle transportcenterfunktionen i havnene, og om muligt i tæt partnerskab med baglandet

I sessionen vil der være fokus på hvilke muligheder for udvikling af transport og transportrelaterede virksomheder bl.a. havnen kan understøtte gennem et samarbejde, med fokus ikke kun på søtransport men i høj grad også på samspillet mellem transportformerne. Derudover vil der være fokus på havnene rolle som rugesteder for nye løsninger.

Derudover vil sessionen behandle de muligheder ikke mindst havnene besidder for at udvikle løsninger af grønt tilsnit både i forhold til skibene, men også med fokus på havnen og dens virksomheder. I denne sammenhæng vurderes hvorledes havnen eksempelvis kan udvikle grønne løsninger i forbindelse med havnens virksomheder og de produkter og services der udvikles og tilbydes i havnene.

Desuden vil sessionen have fokus på effekterne af de kommende miljøreguleringer (SECA) for udviklingen i transportbilledet, herunder om der er behov for at tænke i et bredere spekter af søtransportløsninger, end vi hidtil har haft fokus på. Såvel mulighederne indenfor Lo/Lo som bulk vil indgå her, og der vil blive givet eksempler på nye og utraditionelle løsninger. Konkret vil der blive fremtaget eksempler fra Food Ports projektet ligesom erfaringer med brug af containere til brug for indoeuropæiske transporter vil indgå.

Endelig vil sessionen pege på de muligheder der findes i havne med henblik på at udvikle forretningsservice til såvel fartøjer i havn som fartøjer på reden og de der sejler forbi. Et sådan koncept vil kunne åbne for nye arbejdsområder i havnen, og være med til at skabe beskæftigelse i lokalområdet.

Deltagere: Jens Møller, Gemba Sea Food Consulting, Hanstholm Havn og Michael Henriques