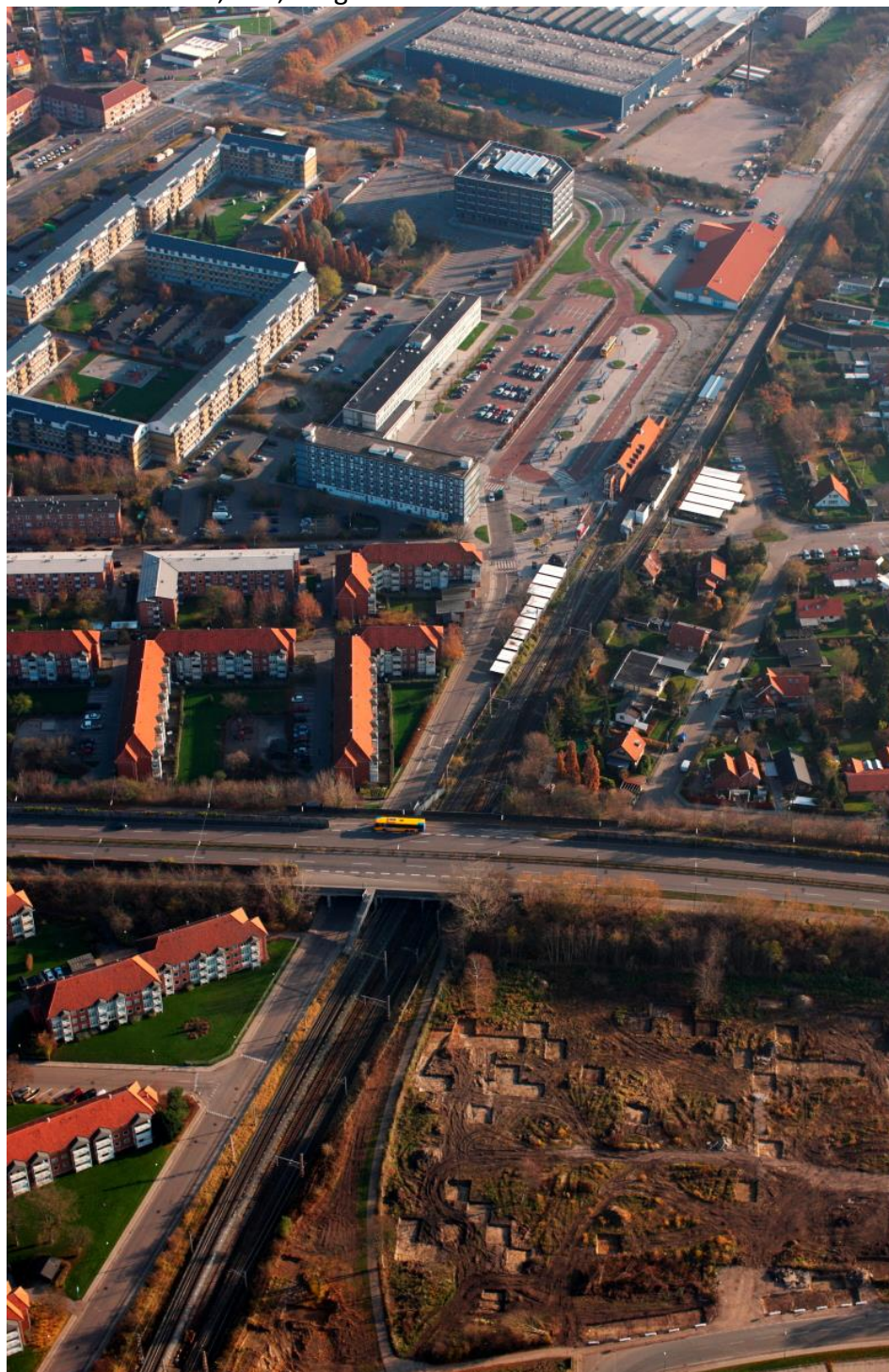


# Trafikknudepunkter og skiftemuligheder i Hovedstadsområdet

v/ DSB, MOVIA og Metroselskabet

Vær med i maskinrummet ved Special Session på Trafikdage  
tirsdag den 26.8.2014 kl. 15:10 til 16:20.

3. linie – Lokale 4, 110, Kroghsstræde 3



## Nye trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet

*Letbane på Ring 3 skaber 27 nye stationer med skift mellem Letbane på Ring 3, bus og S-tog. Derfor sættes fokus på rejsemønstre og indretning af nye trafikknudepunkter i hovedstadsområdet.*

Der er 27 nye stationer på den kommende Letbane på Ring 3. Områderne omkring de nye stationer får stationsnærhed, som nye perspektiver for byudviklingen i Ringbykommunerne, med nye rejsemål. Næsten halvdelen af letbanens passagerer er skiftepassagerer. De nye stationer skal planlægges så de giver de bedst mulige rammer for gode skift for at få flere passagerer i den kollektive transport.

MOVIA, DSB og Metroselskabet sætter fokus på indretning af de nye trafikknudepunkter langs Ring 3. Indretning af 27 nye stationer på Ring 3 giver anledning til at dele viden spørgsmål og erfaringer med indretning af trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet.

Temaer vil bl.a. være perspektiver for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, fysisk indretning af skift med henblik på tilgængelighed, gangafstand ved skift og skiftetidens betydning for passagertal. Opdateringen af de nye vejregler for kollektiv trafik, samt TUS forsøg med trafikinformation på Hovedbanegården og Flintholm station. Sætter vi fokus på indretning af ny station i Herlev.

I Hovedstadssamarbejdet om udvikling af fælles trafikinformation (TUS) er der i 2013 blevet gennemført fælles tiltag på Københavns Hovedbanegård og Flintholm Station. Fokus er på way-finding i form af skiltning og afgangsvisninger i realtid på nye skærme i nyt fælles layout. Tilsvarende tiltag gennemføres i 2014 på Høje Taastrup, Ny Nørreport, Valby og Ørestad stationer.

Der deles af erfaringer på to niveauer, 1) hvordan tilpasses tværgående trafikinformation kunder, der er i skiftezone mellem bus, tog og metro? 2) hvordan opnås et for kunden forståeligt sceneskift mellem tværgående trafikinformation i skiftezone, til operatørspecifikt trafikinformation med andet udtryk ved adgangen til det enkelte transportmiddel?

Vejregelgruppen for kollektiv trafik på vej har gennemført en erfaringsopsamling på en række nyere trafikterminaler. Erfaringsopsamlingen pegede på, at flere af terminalerne havde udfordringer i forhold til bl.a. dimensionering og trafikinformation. Med dette udgangspunkt er vejregelgruppen ved at gennemføre en opdatering af vejregelhåndbogen om trafikterminaler.

Enkel indretning, hurtigt skift og plads til cykler giver flere passagerer  
Eksempel på ny indretning af Lyngby Station med S-tog, Letbane og cykelparkering

**Mødeleder:**

Specialkonsulent Jørgen Østergaard, Metroselskabet

**Oplægsholdere:**

Områdechef Jeppe Gaard, MOVIA

Programleder Jens Willars Jensen, DSB

Projektleder Michael Klæbel, DSB ejendomme

Seniorkonsulent Helge Erlandsen, Metroselskabet I/S

Projektchef Tove Skrumsager Frederiksen, Metroselskabet I/S

Herlev Kommune deltager desuden i workshoppen

**Program**

<b>15:10</b>	Introduktion	Jørgen Østergaard
<b>15:15</b>	Trafikknudepunkter og rejsemønster, Letbane på Ring 3	Tove Skrumsager Frederiksen, Metroselskabet
<b>15:20</b>	Passagerinformation, hvad virker - Erfaringer fra TUS-samarbejdet. Nye vejregler for trafikterminaler	Jens Willars Jensen, DSB Jeppe Gaard, MOVIA
<b>15:35</b>	Ny indretning af Lyngby Station, m. letbane og cykler	Michael Klæbel, DSB ejendomme
<b>15.40</b>	Workshop om indretning af Ny Herlev station 1. Infrastruktur og udfordringer, Herlev Station, Sønderlundsvej og Herlev Hovedgade. 2. Workshop og diskussion	Helge Erlandsen, Metroselskabet
<b>16.10</b>	Opsamling og afrunding	Tove Skrumsager Frederiksen Jørgen Østergaard

**Workshop: Ny Herlev station**

Der er ca. 300 meter fra Herlev Station til Ring 3 Letbanens kommende station i Herlev. Ved at forskyde S-togsperronen mod vest til en ny placering tæt på letbanestationen og Herlev bymidte kan der skabes der større sammenhæng mellem S-togsnettet og Ring 3 Letbanen, og passagerpotentialen for S-togstationen vil blive fordoblet. Det fremgår af aftalen, at parterne er på denne baggrund enige om at afsætte 4 mio.kr. til at udarbejde et beslutningsgrundlag, der belyser mulighederne for at flytte Herlev Station til en ny placering tættere på Ring 3 Letbanen.

I vores workshop, inviterer vi deltagerne med ind i maskinrummet, for at se nærmere på mulighederne og begrænsningerne for at indrette skiftemuligheder, busterminal og cykelparkering ved en ny Herlev station, så passagergrundlaget udnyttes optimalt.