

NOTAT

31. marts 2014
Ref. MIR
Energiteknologi

Titel: Erfaringerne med alternative drivmidler til transportsektoren

Forslagsstiller: Michael Rask, Energistyrelsen

Mødeleder: Andreas Moltesen, Energistyrelsen

Emne, baggrund og formål

I forlængelse af Energiaftalen er der igangsat mange aktiviteter for at øge viden om alternative drivmidler til anvendelse i transportsektoren. Der er samtidig afsat midler til en række forskellige forsøgsprojekter og partnerskabsprojekter både af Energistyrelsen, Trafikstyrelsen og regionalt i Danmark.

Der har i særlig grad været fokus på at få etableret et fælles grundlag for at diskutere de muligheder, der er i forhold til forskellige typer af drivmidler (el, gas, brint mv.). For mange af drivmidlerne findes forskellige baggrundsanalyser og input med delviden om forskellige aspekter. Energistyrelsen har derfor haft en række projekter og aktiviteter i gang i forhold til at skabe klarhed om hvad der er op og ned. I Energiaftalen er afsat midler til udvidelse og opgradering af analyserne af alternative drivmidler.

Denne *special session* har til formål at informere om de centrale resultater, der er opnået gennem de forskellige igangsatte aktiviteter. Der vil blive givet et overblik over bl.a.:

- › De seneste og igangværende opdateringer af Energistyrelsens Alternative Drivmiddel rapport og analysemodel
- › Metodemæssige udfordringer: Marginalperspektivet og systemudvidelsesperspektivet.
- › Overblik over sandsynlige drivmidler frem mod 2050

Forslag til foredragsholdere og indhold

- 1 Indledning og baggrund v/ Andreas Moltesen, Energistyrelsen
- 2 Opdateringen af alternative drivmidler rapporten 2014, Henrik Duer, Energistyrelsen og NN COWI.
- 3 Metodemæssige udfordringer: Marginalperspektivet og systemudvidelsesperspektivet, Andreas Moltesen, Energistyrelsen og Anders Bavnhøj Hansen, Energinet.dk
- 4 Overblik over sandsynlige drivmidler frem mod 2050, Andreas Moltesen, Energistyrelsen

Sessionens samlede længde: 90 minutter