



Trafikdage 2014 - Special Session

Titel:

Luftpakken "Ren luft til danskerne" renere busser i hovedstaden – NO_x - og partikelreducerende udstyr til busser

Mødeleder

Christian Lange Fogh Miljøstyrelsen og Niels-Anders Nielsen Trafikstyrelsen

Emne, baggrund og formål

I København er der problemer med at overholde EU's grænseværdier for NO₂ på særligt trafikerede gadestrækninger. Rutebusser udgør en betydelig kilde til NO_x forurening og bidrager dermed til NO₂-niveauet i byen.

En del af regeringens Luftpakke "Ren luft til danskerne" indeholder et projekt med installation af NO_x-reducerende udstyr på udvalgte rutebusser i København med det formål at nedbringe NO₂-niveauet i København. Samtidig ønsker Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune at reducere partikelbelastningen.

Regeringen har besluttet, at der skal monteres forureningsbegrænsende udstyr på relevante busser. Udstyret vil være kombinationssystemer med SCR og partikelfilter - samlet benævnt som kombinationssystemer (blandt andet kendt som SCRT®).

Projektet gennemføres i samarbejde mellem Miljøstyrelsen, Trafikstyrelsen, København Kommune, Frederiksberg Kommune og Trafikskabet Movia, samt en række af Movias operatører.

Der kører i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune ca. 365 busser på linjer i områder med forhøjede koncentrationer af NO₂. Disse busser vil være relevante i forhold til installation af udstyr der reducerer NO_x og partikler (PM). Der er afsat 81 mio. kr. Hvor mange kombinationssystemer, der kan installeres afhænger af de priser der opnås ved udbud.

Sessionen har til formål at fortælle om den praktiske gennemførelse af initiativet om at eftermontere kombinationssystemer på den eksisterende buspark. Desuden at præsenterer de tekniske krav og den forventede effekt.

Der forslås følgende præsentationer:

1. Baggrund og beslutningsgrundlag
2. Generelle tekniske krav
3. Udbudsprocessen og valgte leverandører
4. En udvalgt leverandørs fortælling
5. Forventede miljøeffekt

Forslag til foredragsholdere

1. Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen
2. Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen
3. Joachim Reinhard Danchell, Movia
4. Afklares, når udbud er afsluttet
5. Steen Solvang Jensen, DCE-Dansk Center for Energi og Miljø

Tidsmæssig længde

Indlæg ca. 16 minutter per indlæg og 10 minutters debat og opsamling. I alt 90 minutter.