

## Trafikdage i Aalborg 2015 - Call for Papers

### Specialsession vedr.:

#### Nye vejregelhåndbøger om letbane på strækninger og standsningssteder

- Formål, indhold og anvendelse af anbefalinger og retningslinjer

#### Baggrund og formål

Letbaner er et nyt transportsystem, som i disse år introduceres i Danmark. Arbejdet med letbaneprojekter er gået forud for et sammenhængende dansk regelgrundlag, hvorfor projekterne hovedsageligt har anvendt internationale "de facto" standarder og udenlandske erfaringer som grundlag for planlægning og projektering.

Vejdirektoratet har derfor taget initiativ til at udarbejde fælles retningslinjer og anbefalinger i vejregleregion - startende med "håndbogen om letbaner i kryds" (som blev fremlagt på trafikdage i 2013) - og senest med **to nye håndbøger om hhv. "letbaner på strækninger" og "standsningssteder for letbaner"**.

Formålet med letbanehåndbøgerne er at skabe fælles grundlag for udformning og regulering af letbanesystemer på vejarealer i Danmark.

Vejregelarbejdet tager afsæt i igangværende letbaneprojekter i Danmark og i de nyeste udenlandske erfaringer. Håndbøgerne er udarbejdet af en vejregelgruppe med repræsentanter for vej- og banemyndigheder, letbaneselskaber, kommuner og politi samt specialister inden for letbaner og vejtrafik.

Håndbøgerne er pt. ved at blive færdiggjort som høringsudgaver, der sendes i vejregelhøring medio 2015. De endelige letbanehåndbøger forventes publiceret ultimo 2015.

#### På specialsessionen formidles:

##### 1. Håndbøgernes baggrund og forankring

- Jernbaneloven og forholdet til regulering af banetrafik uden for eget tracé, *indlæg af Niels Buch, Trafikstyrelsen, medlem af vejregelgruppen om letbaner*
- Vejdirektoratets indgangsvinkel til letbaner på veje, herunder revision af færdselsloven og forholdet til det nye køretøj "letbane". *Indlæg af Per Antvorskov, Vejdirektoratet, afdelingsleder Vejstandarder*

##### 2. Indholdet i de to nye letbanehåndbøger

- Letbane på strækninger: Grundlæggende værdier, tracéring, lette trafikanter og øvrige forhold med betydning for linjeføring og geometri. *Indlæg af Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S, vejregelkonsulent*
- Standsningssteder for letbane på strækninger: Principper for lokalisering, trafikikkerhed og kapacitet, geometrisk udformning, standsningssteder i fodgængerområder og ved kombineret bus/letbanetracé, *indlæg af Martin L. Madsen, Via Trafik Rådgivning A/S, vejregelkonsulent*

##### 3. Anvendelse og praksis når letbaner skal anlægges

- Hvilke udfordringer oplever et letbaneselskab? Erfaringer fra letbane på Ring 3. *Indlæg af Morten Nørgaard Olesen, Metroselskabet A/S, medlem af vejregelgruppen om letbaner*
- Hvilke krav og ønsker stilles fra kommunal side, når en letbane skal indpasse i et bymiljø? *Indlæg af Martin Fischer, afdelingsleder Aalborg Kommune, formand af vejregelgruppen om letbaner*

Special sessionen forventes at vare **2 timer**, inkl. tid til spørgsmål og afrunding.

**Forslagsstiller: Mogens Møller, Via Trafik** (de øvrige oplægsholdere har givet tilsagn til at medvirke)