

# Intelligente løsninger for supercykelstier

## Sessionens emne, baggrund og formål.

Formålet med denne special session er at give et indblik i udvikling af løsninger og anvendelse af ITS (Intelligente Transport Systemer) på cykelstier i hhv. Holland og Danmark. Fokus er på løsninger, der skal være med til at forbedre fremkommeligheden i signalanlæg. Derudover præsenteres et konkret eksempel på et ITS-projekt, der forbedrer trygheden på cykelruter.

Sessionen tager udgangspunkt i Supercykelstisekretariatets arbejde med konkret at forbedre ét af de fire kvalitetsmål, som kendetegner en Supercykelsti, nemlig "fremkommeligheden". Hertil er der udarbejdet et løsningskatalog for, hvordan anvendelse af ITS i forbindelse med signalanlæg kan forbedre fremkommeligheden, og effekterne er beskrevet med udgangspunkt i forskellige forudsætninger (sted, trafikmængde, type kryds etc.). Kataloget omfatter konkrete forslag til, hvordan ITS og signaloptimeringer kan implementeres i forskellige typer kryds med henblik på at forbedre fremkommelighed for cykelpendlerne på Hovedstadsområdet Supercykelstier. Løsningerne kan samtidig give inspiration til indretning af cykelstier i Danmark generelt.

I sessionen præsenteres indledende baggrunden for arbejde med ITS på Supercykelstierne. Formålet med Supercykelstierne er at gøre cyklen til et seriøst transportalternativ på strækninger over fem kilometer. Derfor er det vigtigt at nettet skal være attraktivt for cykelpendlere over længere afstande. ITS løsninger anses som et væsentligt bidrag til at kunne forbedre fremkommeligheden på cykelstier. Præsentation vil særdeles omhandle de udfordringer Supercykelstierne har ift. fremkommelighed og flow, og hvordan Supercykelstierne arbejder med cykel ITS for at forbedre forholdene.

Dernæst ses på, hvordan man arbejder med ITS på cykelstier i Holland. Baggrunden er, at man i Holland er længst fremme i anvendelse af ITS-løsninger. Derfor er der også en række erfaringer med effekten af forskellige tiltag, hvor potentielle konflikter ift. andre trafikanter osv. Desuden er Holland foregangsland på området, og derfor stedet hvor de kommende trends ses tidligt. Hollandske kompetencer og erfaringer har desuden også været inddraget i den konkrete opgave for supercykelstisekretariatet.

Sessionens tredje indslag fokuserer på de løsninger, der konkret indgår i løsningskataloget, og hvordan disse kan anvendes i forskellige typer kryds.

Til sidst præsenteres et aktuelt projekt, som står i relation til ITS, om end ikke i lyskryds men i tunneler: Dårligt belyste tunneller er en udfordring for tryghed og helårspendling på Supercykelstierne. Præsentationen vil vise resultater at et udviklingsprojekt om intelligent tunnelbelysning. I samarbejde med Aalborg Universitet og ÅF Lightning er der udviklet en række tunnelbelysningskoncepter, der skaber tryghed og identitet på ruterne. Belysningen tilpasser sig intelligent og interaktivt tiden på døgnet og året, samt brugernes færden

## Foredragsholdere

1. Introduktion: Supercykelstier og ITS v/Bjørn Nielsen, Supercykelstisekretariatet
2. Best practice fra Holland: ITS optioner for prioritering af cyklister v/Ute Stemmann, Grontmij A/S
3. Fremkommelighed på Supercykelstier – Intelligente løsninger i lyskryds v/Dennis Bjørn-Pedersen, Grontmij A/S
4. Intelligent tunnelbelysning på Supercykelstierne v/Bjørn Nielsen, Supercykelstisekretariatet

## Forslagstiller

Ute U. C. Stemmann  
Grontmij A/S  
Granskoven 8  
2600 Glostrup  
E-mail: [uts@grontmij.dk](mailto:uts@grontmij.dk)