

**Titel:**

Alternative Drivmidler til transport, med særlig fokus på biobrændstoffer og status for teknologier og regulering på vej mod 2020.

**Baggrund:**

Fra EU's side er der stillet krav om at 10 pct. af energiforbruget til transport i 2020 skal være vedvarende. Ligeledes er der stillet krav om at "vugge til grav" emissionerne af drivhusgasser pr. energienhed til transport skal reduceres med 6 pct. i 2020 i forhold til 2010. Danmark har ligeledes en manko i forhold til opfyldelsen af CO<sub>2</sub>-reduktionsmål for 2020, hvor transportsektoren også forventes at kunne bidrage. Det er inden for de næste få år, at det skal vedtages hvordan kravene skal efterleves.

**Formål:**

Alternative drivmidler skal i praksis levere langt størstedelen af omstillingen til en grøn transportsektor, herunder opfyldelse af EU's krav. De igangværende analyser af alternative drivmidler leverer et overblik og et fremsyn over de teknologiske forventninger og muligheder, mens en række puljer og projekter er rettet mod at fremme brugen af el, biogas og brint til transport. Dette analysearbejde udgør det tekniske grundlag for at kunne analysere alternative muligheder for at forsyne transportsektoren med energi. I energifremskrivningen antages det rent teknisk at EU's krav opfyldes ved anvendelse af (primært 1. generations) biobrændstoffer. I Energiaftalen fra 2012 er der ligeledes indgået aftale om at forhøje iblandingskravet for biobrændstoffer til 10 pct. i 2020, medmindre man finder andre og bedre måder at opfylde kravene på. Energistyrelsen forventer at kunne præsentere politikerne for en analyse af alternative muligheder til at opfylde kravene på i løbet af foråret 2015. Forventningen er dog fortsat, at biobrændstoffer af flere forskellige årsager, vil skulle give langt det største bidrag. Ud over status for dette arbejde, vil status for forhandlinger i EU også indgå. Program: Peter Willumsen (eller Carsten Poulsen): Orientering om EU's regulering i forhold til anvendelse af vedvarende energi i transportsektoren. Både VE-direktivet (krav om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren) og Brændstofkvalitetsdirektivet er under revision i EU. Især ændringerne i VE-direktivet har været gennem en meget lang proces i EU, hvor der dog er en forventning om, at der landes en aftale inden sommerferien. Andreas Moltesen: Præsentation af Energistyrelsens nye opdatering af Alternative Drivmiddel analysemodellen samt samarbejdet i IA-HEV med en ny task om Alternative Fuels and Drivetrains Lisa Bjergbakke: Analyse af alternative muligheder for at opfylde målsætningerne for transportsektorens energiforbrug og emissioner i 2020. Herunder hvor stor en rolle beregningsmetoder spiller, når der skal regnes på forskellige alternativer.

**Foredragsholdere:**

Lisa Bjergbakke, Peter Willumsen/Carsten Poulsen og Andreas Moltesen. Alle fra Energistyrelsen

**Længde:**

90 minutter

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Lisa Bjergbakke

**Firma:** Energistyrelsen

**Adresse:** Amaliegade 44

**By:** 1256 København K

**Land:** DK

**Telefon:** 33926794

**Email:** [lbj@ens.dk](mailto:lbj@ens.dk)