

Titel:

Bedre tilbringertrafik til toget - Hvad kan vi gøre?

Baggrund

Transportministeriet, Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark har gennemført et udvalgsarbejde om Tilbringertrafik til toget, som beskriver en række best practice cases for, hvordan tilbringertrafikken kan forbedres frem mod timeplanens indførelse, og som vurderer potentialet for at udbrede de gode erfaringer til andre steder i landet. Udvalgsarbejdet er afsluttet i foråret 2015 med rapporten: "Sammenhæng i den kollektive transport. Analyse af tilbringertrafikken til den statslige jernbane".

Formålet med udvalgsarbejdet var at belyse konkrete tiltag til, hvordan tilbringertrafikken kan forbedres frem mod timeplanens indførelse. Danske Regioners vision "Den regionale timemodell" belyser behovet for at forbedre tilbringertrafikken, når timemodellen er realiseret. Men der er behov for en øget indsats allerede nu.

Formål

Formålet med workshoppen er at diskutere, hvordan man kan forbedre tilbringertrafikken med bus og lokalbane til toget (landstrafikken). Hvilke barrierer er der i dag, og hvordan bør man gribe opgaven an. Passagerne har fokus på forbedret sammenhæng i den kollektive trafik, og såvel trafikselskaber, regioner, kommuner og staten ønsker også at forbedre sammenhængen. Men hvad skal der til?

Oplægsholdere

Ordstyrer: Johan Nielsen, Danske Regioner

Lykke Magelund, Tetraplan: Potentiale for en større tilbringertrafik

Per Gellert, Movia: Hvordan arbejder trafikselskaberne med at forbedre tilbringertrafikken fremadrettet

DSB: Hvilket potentiale ser DSB i flere kunder via bedre tilbringertrafik

Mette Boye (Passagerpuls): Passagerernes ønsker til sammenhæng i den kollektive trafik

Debatemner på workshoppen

På workshoppen diskuteres udvalgsarbejdet og der gives gode cases på sammenhæng i den kollektive trafik. Det diskuteres, hvordan de gode eksempler der er på at opgradere tilbringertrafik til togene kan overføres til andre steder i landet. Hvilken effekt vil det have? Hvad vil det betyde for passagererne og for trafikselskabernes økonomi? Når vi målene for øget kollektiv trafik?

Og hvordan vil regioner, kommuner og trafikselskaber arbejde videre med tilbringertrafikken? Og hvad kan bidrage til at forbedre sammenhængen mellem tog og bus?

Længde:

90 min.

Forslagsstiller:

Navn: Johan Nielsen

Firma: Danske Regioner

Adresse: Dampfærgevej 22

By: 2100 København Ø

Land: Danmark

Telefon: 35298174

Email: jon@regioner.dk