

Titel:

DSB's køreplan 2016 - Hvordan er den blevet til?

Baggrund:

DSB køreplan for 2016, K16, er både en oprydning i den eksisterende køreplan og en køreplan bygget op helt fra bunden. Nyskabelserne i K16 er bla - indførelse af en fast systemtime - en symmetrisk opbygning - markante rejsetidsforbedringer - udtyndingslinjer ved driftsforstyrrelser - 15 minutters drift i Østjylland - en nord-sydgående forbindelse i Jylland Arbejdet med K16 er sket i samarbejde med Banedanmark, Epinion, Incentive og Tetraplan. Herudover har Trafikstyrelsen bidraget med råd og vejledning. K16 er i udkast blevet præsenteret for regionale trafikselskaber, togoperatører og pendlere. Analyserne af K16 indikerer på årsbasis rejsetidsforbedringer på 800.000 timer, et potentiale på 540.000 flere togrejser, 100 mio flere personkm og en samfundsøkonomisk gevinst på 97 mio kr.

Formål:

Tanken med sessionen var at præsentere K16 ikke kun som et køreplansarbejde, men derimod at vise de mange forskellige aspekter af køreplansarbejdet lige fra udarbejdelse af en kravspecifikation, opstillingen de første scenarier, inddragelse ekstern ekspertise i analysearbejdet og involvering af eksterne interessenter.

Foredragsholdere:

- Jesper Thorsen, DSB
- Hans Martin Johansen, Tetraplan
- Kim Bensby, Epinion
- John Theede, Banedanmark
- Thomas Odgaard, Incentive

Længde:

??

Forslagsstiller:

Navn: Steen Larsen

Firma: DSB, Langsigtet Planlægning

Adresse: Telegade 2

By: 2630 Taastrup

Land: Danmark

Telefon: 24680940

Email: stelars@dsb.dk