

Titel: Flere ATK-fotovogne et halvt år efter - hvad er der sket med hastigheden og trafiksikkerheden?

Baggrund: Politiet har forstærket hastighedskontrolindsatsen ved at øge antallet af fotovogne fra 25 til 100 fra 1. februar 2015. Denne special session vil gøre rede for hvad det øgede antal har betydet for hastigheden på vejene og for trafiksikkerheden. Derudover vil sessionen gøre rede for befolkningens holdning til denne form for fartkontrol og erfaringer fra udlandet.

Formål: At oplyse og diskutere (øget) hastighedskontrol og dens effekt med ATK-fotovogne.

Foredragsholdere: Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik Annemarie Bohn Nielsen, Vejdirektoratet, Tove Hels, Rigspolitiet

Længde: 5 kvarter

Forslagsstiller: Navn: Tove Hels **Firma:** Rigspolitiet **Adresse:** Ejby Industrivej 125-135 **By:** 2600 Glostrup **Land:** Danmark **Telefon:** 45153264 **Email:** the011@politi.dk

Flere ATK-fotovogne et halvt år efter – hvad er der sket med hastigheden og trafikikkerheden?

Ca. 20 minutter

Flere fotovogne – Hvorfor? Hvordan?

Tove Hels, strategisk analytiker, Rigspolitiet

Politiet har forstærket hastighedskontrolindsatsen ved at øge antallet af fotovogne fra 25 til 100 fra 1. februar 2015. Præsentationen vil gøre rede for, hvor fotovognene står og efter hvilke principper de er fordelt på politikredsene, hvad det øgede antal har betydet for antallet af sigtelser for hastighedsovertrædelser, for hastigheden på vejene og hvad man har af erfaringer med effekten af fotovogne fra andre lande.

Ca. 20 minutter

Hvordan er det gået med hastigheder og uheld efter indførelsen af de ekstra fotovogne?

Annemarie Bohn Nielsen, ingeniør, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet måler løbende hastigheder og hastighedsovertrædelser på det danske statsvejnet – med udgangspunkt i disse målinger beregnes hastighedsbarometeret hver måned for forskellige vejtyper. Her kan man se udviklingen i effekten af politiets øgede indsats omkring ATK, både i forhold til hastigheder og hastighedsovertrædelser.

Ca. 20 minutter

Befolkningens holdning til fotovogne

Søren Troels Berg, specialkonsulent, Rådet for Sikker Trafik

Rådet for Sikker Trafik gennemfører løbende en befolkningstracking der belyser befolkningens holdning til en lang række trafikspørgsmål. I forbindelse med udvidelsen af Politiets kontrol med fotovogne har Rådet sat fokus på de spørgsmål der omhandler det tema og vil præsentere udviklingen i 2015.

Fotovogne - Informationskampagne

I løbet af februar informerede Politiet gennem presse og TV-spots om den øgede antal fotovogne. Rådet for Sikker Trafik stod for produktionen af TV-spottet, og gennemførte forundersøgelse og evaluering.

Hør om baggrunden for kampagnen, og hør hvordan den er evalueret.

Fotovogne – og advarsels APPs!

I forbindelse med udvidelsen af politiets kontroller, var der også nogle apps der fik vind i sejlene.

I en periode lå app'en fartkontrol.nu på toppen af downloadlisterne. Hvordan virker de – hvem står bag