

Workshop på Trafikdage 2015

Titel:

Mobilitetsplanlægning i forbindelse med letbaner - franske, svenske og danske erfaringer og muligheder

Workshoppen gennemføres på engelsk

Baggrund:

Danske kommuner står med udfordringer omkring koblingen mellem trafikken, byplanlægningen, klimaet, erhvervsudviklingen og 'det gode liv'. Et stigende antal danske kommuner adresserer udfordring gennem en bæredygtig Mobilitetsplan. En ny bølge af kommuner, der anvender en bæredygtig mobilitetsplan til at adressere andre vinkler og udfordringer i forbindelse med etablering af letbaner, er på vej frem.

Franske byer har 30 års erfaring med bæredygtige mobilitetsplaner. De blev indført ved lov i 1982, og deres fokus er skiftet fra luftforurening, kollektiv transport, gang og cykling, til at fokusere på miljø, klimaforandringer, tilgængelighed for personer med reduceret mobilitet, transport og mobilitetsplanlægning, parkeringsmanagement og godstransport. I Frankrig er der også gode erfaringer med mobilitetsplaner, der dækker et større funktionelt område – en transportkorridor – og således også er rammesættende for flere kommuner.

CEREMA er et videncenter for risiko, miljø, mobilitet og udvikling der understøtter byerne i bæredygtig mobilitetsplanlægning. CEREMA har netop udgivet en undersøgelse af erfaringer med mobilitetsplanlægning i forbindelse med jernbanestrækninger i Lille, Grenoble, Toulouse, Ile-de og France-Vaud-Geneva byområde, med perspektivering til USA, Montreal, Mexico og Kina. De har netop udgivet den på fransk og en engelsk version forventes inden sommer.

I Sverige arbejder Trafikverket med en udbygning af pendlertogstrafikken i Gøteborg og Vestsverige i samarbejdsprojektet 'Västlänken' mellem Göteborgregionens kommunalforbund, Göteborgs Stad, Region Halland, Västtrafik, Västra Gotalandsregionen og Trafikverket. Västlänken er en otte kilometer banestrækning gennem det centrale Gøteborg, seks km under jorden, nye stationer ved Haga og Korsvägen og en ny del ved Gøteborg Centralstation. Trafikverket tænker Mobilitetsplanlægning i fra start, i planlægningen, under anlæg og i driften.

I Danmark er en række kommuner i gang med at etablere letbaner. Gennem arbejdet med kommunale og tværkommunale mobilitetsplaner sætter flere kommuner i dag fokus på koblingen mellem letbaner, mobilitet, erhvervsudvikling og byliv.

Odense Letbane betjener flest mulige brugere og giver synergi til Odenses store byudviklingsprojekter. Letbanen tilbyder ny mobilitet og binder jernbane, busser, biler og cykler sammen i et attraktivt netværk.

Ringby-samarbejdets kommuner - kommunerne langs ring 3 - har en fælles vision om den kommende letbane som en drivkraft i erhvervs- og boligudviklingen i korridoren.

Dette stiller krav til en koordineret planlægning – og prioritering – kommunerne imellem, for at sikre en fælles tilgang til vækst og udvikling.

I Aarhus er der også en letbane på vej, der også giver bedre togbetjening til Grenå. Her er de to landkommuner Norddjurs og Syddjurs gået sammen om en fælles Mobilitetsplan, der skal sikre at kommunerne får fuldt udbytte af opgraderingen, der bl.a. vil gøre kommunerne mere attraktive bo-kommuner til arbejdspladserne i Aarhus.

Debatemner og navne på oplægsholdere

Debatemnerne er

- De franske erfaringer med tvær-kommunale mobilitetsplaner i transportkorridorer – hvad kan vi lære i Danmark
- De svenske erfaringer med mobilitetsplanlægning på tværs af kommuner, regioner og trafiksekskaber
- Mobilitetsplaner der støtter op om ny infrastruktur i hhv. én by (Odense), på tværs af by-kommuner (Ring 3) og i landkommuner (Syd- og Norddjurs). Herunder:
 - a) Relevansen af at arbejde med mobilitetsplaner for hhv. land- og bykommuner
 - b) Udfordringer og erfaringer med tværkommunalt samarbejde og samarbejde med øvrige aktører
 - c) Mobilitet og mobilitetsplaner i erhvervsområder

Oplægsholdere:

- Gilles Bentayou, ansvarlig for tværgående analyser af 'contrats d'axe' i det franske videncenter CEREMA
- Josefin Larking, Project manager fra Trafikverket og står i spidsen for Mobility Management i forbindelse med projektet 'Västlänken' i Göteborg.
- Carsten Henriksen, Projektleder letbanens linje 2, Odense Kommune
- Henrik Scharling Bernberg, Projektleder, Syddjurs Kommune
- Anna Bach, Rådgivning og Mobilitet, Midttrafik
- Vibeke Linde-Strandby, Bystrategisk Projektleder i Programsekretariatet for Ringby-samarbejdet og Anna Thormann, Programleder, Gate 21

Forslag til emneplacering:

Mobilitet og Adfærd

Forslagsstiller:

Anja Puggaard, Gate 21

Anette Enemark, Movia