

Titel:

Fremtidens mobilitet med ny teknologi og forretningsmodeller

Baggrund:

BAGGRUND Selvkørende biler og deleøkonomi er de seneste år dukket op oftere og oftere som tema inden for transportområdet. Såvel den etablerede industri, iværksættere, forskere, myndigheder og almindelige borgere interesserer sig for begge fænomener, og det kan ses i mediernes opmærksomhed. De nye teknologier og forretningsmodeller kan muligvis indeholde potentiale til at skabe nye megatrends i vores brug af mobilitet. Visionen om den selvkørende bil har spredt sig via bilindustrien til fagmagasiner og endnu bredere. Bl.a. dedikerede DR's So ein Ding et helt program til emnet. Interessen stiger i takt med at store virksomheder, som Google, Volvo og Mercedes løbende udvikler og demonstrerer fremskridt i forhold til de tekniske løsninger, som understøtter visionen. Efterhånden som selvkørende biler bliver almindelige, og navnlig på et tidspunkt hvor alle biler er selvkørende, vil vejnettets kapacitet blive øget, fordi det vil være trafiksikkert at køre langt tættere, end det er forsvarligt i dag. Droner, der tilsvarende er en type selvstyrende fly, vil ligeledes kunne få stor betydning for distribution af f.eks. pakker. En realisering af den selvkørende bil vil give et betydeligt løft i mobiliteten, fordi mange borgere på grund af deres evner eller lyst til at være chauffør i trafikken er afskåret fra adgang til de åbenlyse muligheder, der ligger i at råde over egen bil. Selvkørende biler øger efterspørgslen efter transport samtidig med at de skaber mere kapacitet på vejnettet. Det er modsatrettede tendenser i forhold til fremkommelighed. Vinklerne i mediernes historier om deleøkonomi transport, går ofte via beskrivelser af de apps, som understøtter nye forretningsmodeller, hvor biler, der ellers ville stå stille eller være halvfylde, bliver bedre udnyttet. Det drejer sig eksempelvis om tjenester som GoMore, der formidler samkørsel, og Car2GO, der formidler delebiler. Alt i alt dækker begrebet deleøkonomi over et spænd af tjenester - lige fra udvekslingen af videoer på YouTube, Wikipedia til tjenester som AirBnB.com, hvor man kan leje værelser hos private over hele verden, og altså indenfor transport i form af taxitjenester, samkørsel og delebiler. Deleøkonomi i transport kan potentielt reducere antallet af biler og mængden af trafik på vejnettet. Det skyldes, at biler rent fysisk kan udnyttes bedre. I dag står biler stille det meste af tiden, og for det meste er der kun én person i bilen. En samordnet drift af bilflåden giver bedre muligheder for at etablere og udnytte big data til optimering. En bedre udnyttelse af bilerne og optimering af brugen resulterer i mere transport for samme mængde trafik. De nye forretningsmodeller gør det i lighed med selvkørende biler billigere og nemmere at transportere sig i bil. Særligt når man tænker i en kombination af de to tendenser, kan det være grundlag for, at der opstår nye megatrends i vores brug af mobilitet med vidtrækkende konsekvenser for, hvor vi ønsker at bo, hvor arbejdspladserne skal være, samt hvor mange af vores fritidsaktiviteter, der vil indebære transport. FORMÅL Afdækket, hvad vi på nuværende tidspunkt ved om selvkørende biler og deleøkonomi. Workshopen skal også give nogle første bud på, hvad de nye teknologier og forretningsmodeller kommer til at betyde for mobilitet i fremtiden, herunder om de giver baggrund for nye megatrends i brugen af mobilitet.

Oplægsholdere :

Sonja Haustein , Senior Researcher, Ph.D. (psychology, DTU Transport

Søren Madsen, Fuldmægtig, Center for Biler og Grøn Transport, Trafikstyrelsen

Bo Ekman, Specialkonsulent, Vejdirektoratet

MODERATOR Per Skrumsager Hansen, Chefkonsulent, Erhvervs- og Analysekontoret, Transportministeriet

Debatemner:

Hvordan påvirker de nye trends den langsigtede efterspørgsel efter transport?

På hvilke områder bliver der behov for at ændre statens regulering af transport?

Er der en fremtid for den offentlige transport som vi kender den i dag?

Hvordan ændrer kravene sig til det statslige og det kommunale vejnet?

Er vi på vej til at få løst transportens udfordringer med miljø og trængsel?

Længde:

90 minutter

Forslagsstiller:

Navn: Per Skrumsager Hansen. Transportministeriet. psk@trm.dk