

Titel:

BRT - Højklassede busser i Danmark

Baggrund:

BRT er gennem de seneste årtier etableret i stigende antal i Europa som et økonomisk attraktivt alternativ til letbane- og metrosystemer. Endnu er der begrænsede erfaringer med konceptet i Danmark, men i bl.a. Aalborg, Roskilde, Køge og København arbejdes der med udvikling af bussystemerne, der er inspireret af de udenlandske erfaringer med BRT. I lyset af denne udvikling er der i de seneste år gennemført forskellige arbejder med fokus på BRT-konceptet. Vejregelgruppen for Kollektiv Trafik på Veje er i forbindelse med en revision af den tidligere vejregelhåndbog Kollektiv trafik på veje i gang med at inkludere BRT-konceptet i håndbogen, så der tilvejebringes danske retningslinjer for etablering af BRT. I Aalborg har man i forlængelse af bortfaldet af det statslige tilsagn om medfinansiering af en letbane besluttet at gennemføre et BRT-projekt. Projektet forventes at understøtte vækst og byudvikling langs BRT-linjen, der samtidig vil løse en række trafikale udfordringer. I Aalborg arbejdes der i øjeblikket med at konvertere det tidligere skitseprojekt for letbanen til BRT. Muligheden for at understøtte vækst og byudvikling er en helt centralt parameter i de løbende overvejelser om udbygning af den kollektive trafik. I Fingerplan 2013 for hovedstadsområdet er denne sammenhæng institutionaliseret i stationsnærhedsprincippet, der giver særlige byudviklingsmuligheder omkring de eksisterende og besluttede stationer på det overordnede banenet. DTU har netop for Movia gennemført et studie af de nationale og internationale erfaringer med nærhed til stationer for forskellige typer højklasset kollektiv trafik, herunder BRT. Endelig arbejder Movia løbende med at udvikle de mest centrale buslinjer i hovedstadsområdet og de større købstæder efter +Way-konceptet, der er inspireret af BRT. Som led i arbejdet med en ny trafikplan har Movia gennemført modelberegninger af effekterne ved en opgradering af en række buslinjer til BRT.

Formål:

Formålet med denne special session vil være at præsentere disse nye danske undersøgelser og afklaringer vedr. BRT. Projekterne er gennemført delvist af forskellige opdragsgivere og i forskellige sammenhænge. En special session giver mulighed for en samlet formidling af arbejderne. Suppleret med relevante deltagere i konferencen, vil sessionen desuden give mulighed for et samlende overblik status på arbejdet med BRT i Danmark.

Foredragsholdere:

1. Ny vejregelhåndbog om Kollektiv bustrafik og BRT: Jeppe Gaard, områdechef, Movia og formand for Vejregelgruppen for Kollektiv trafik på veje
2. Status på +Bus Aalborg: Jesper Schultz, Civilingeniør, Aalborg Kommune
3. Internationale erfaringer for effekten af forskellige typer højklasset kollektiv transport: Jesper Bláfoss Ingvarson, PhD studerende, DTU Transport
4. Perspektiver for udbygning af +Way i hovedstadsområdet: Projektleder Søren Halkier, Movia

Længde:

Der foreslås en special session på 90 minutter.

Forslagsstiller:

Navn: Jeppe Gaard

Firma: Trafikselskabet Movia

Adresse: Gl. Køge Landevej 3

By: 2500 Valby

Land: Danmark

Telefon: 36131678

Email: jeg@moviatrafik.dk