

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Dato: 20-03-2016

## Trafikdage 2016 - Special Session

### Titel:

Fup og fakta om VW sagen eller Op og ned på VW-sagen – Ny EU regulering om bilers luftforurening

### Mødeleder

Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen

### Emne

Trafikkens energi-, og miljøforhold

### Baggrund

Efter Volkswagen har erkendt at have produceret dieselmotorer med "snydesoftware" i USA, er det kommet frem, at også dieselmotorer produceret til det europæiske marked er forsynet med emissionsbegrænsende udstyr, der ikke overholder gældende regler.

VW-sagen er helt usædvanlig og uden fortilfælde i Europa.

Transport- og bygningsministeren og miljø- og fødevareministeren nedsatte en tværministeriel task force, der skal kunne agere hurtigt på nye meldinger fra VW, de tyske myndigheder eller kommissionen. Task forcen skal også bidrage til at informere om sagen og fakta i den sammenhæng samt være med til at vurdere de udspil, der måtte komme fra VW og godkendelsesmyndigheder samt en dansk håndtering af en tilbagekaldelseskampagne.

### Formål

Sessionen har til formål at belyse VW sagen reguleringsmæssig og tekniske baggrund samt tekniske løsninger og håndtering af sagen godkendelsesmæssigt. Give nærmere baggrund for gældende EU-reguleringen og administrationen af EU-typegodkendelser for biler, herunder om luftforurening. Den danske håndtering af tilbagekaldelseskampagne.

Desuden at fortælle om hvilke konsekvenser VW sagen har haft på EU-reguleringen.

Yderligere at få synspunkter fra organisationer der repræsenterer bilejerne og miljø på transportområdet.

Teknisk baggrund og den praktiske løsning for at opdaterer bilerne  
Fortælle om de reguleringsmæssige konsekvenser i EU.

Der foreslås følgende præsentationer:

1. Baggrund - De danske myndigheders håndtering af VW-skandalen
2. Hvilken miljøeffekt har sagen og hvad er der gjort i EU (Real driving emissions)
3. Sagen set fra bilejerne
4. Sagen set fra en miljøorganisation

#### **Forslag til foredragsholdere**

1. Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen (bekræftet) – 30 min
2. Katja Asmussen, Miljøstyrelsen (bekræftet) – 20 min
3. Torben Lund Kudsk, FDM (bekræftet) – 15 min
4. Jeppe Juul, Det Økologiske (bekræftet) Råd – 15 min

#### **Tidsmæssig længde**

Indlæg 80 minutter til indlæg og 10 minutter til afsluttende debat og spørgsmål på tværs.