

Titel:

God tilgængelighed - Fælles interesse - fælles ansvar: Mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber

Baggrund:

Formålet med sessionen er at præsentere den "næste" generation af mobilitetsprojekter, som vi vil se udfolde sig over de næste par år. Dernæst at drøfte udfordringer og muligheder ved de nye samarbejdsformer. De fire korte inspirationsoplæg giver hver deres vinkel på "næste" generation af mobilitetsprojekter: Smart mobilitet i Loop City: Transportundersøgelser giver input til nye løsninger i Ring 3 omkring København etableres i løbet af de næste 7 år en letbane. Den primære forbindelsesvej gennem 10 kommuner vil i perioder være indskrænket til et spor i hver retning. Virksomhederne langs Ring 3 er vigtige partnere i at få trafikken til at flyde og få pendlere på arbejde uden de store frustrationer. Det er anledningen til at 33 virksomheder deltager i Loop City's Smart Mobility netværk. Analyser af transportundersøgelser på virksomhederne giver et vidensgrundlag for at identificere konkrete mobilitets tiltag der kan gennemføres af virksomhederne selv, af virksomhederne i samarbejde og også med kommunen og trafikselskaberne. Early Birds: Kan bilkøen flyttes? Trængslen på vejen skabes af, at vi alle sammen transporterer os på samme tidspunkter morgen og aften. Resten af tiden er der plads nok på de fleste veje. Gennem projektet Smart Mobilitet giver Aarhus kommune virksomheder redskaberne til at motiverer flere ansatte til at forskyde deres arbejdstider, så trængslen på vejen mindskes. Early Birds, er medarbejdere der møder tidligere, kommer hurtigere frem og kommer tidligere hjem. Hvordan tager virksomhederne imod og løfter opgaven? Og kan det ses ude i trafikken? Lancering af tre nye E-busser: Markedsføring for og med virksomheder og uddannelsesinstitutioner Region Hovedstaden har lanceret tre nye E-buser, målrettet pendlere og studerende på de videregående uddannelser. E-busserne er blevet lanceret overfor og med deltagelse af uddannelsesinstitutioner og virksomheder langs ruterne. Kommunerne har spillet en vigtig rolle i den lokale og direkte formidling. Men har det givet flere kunder i busserne? Og hvordan har virksomheder og uddannelsesinstitutioner oplevet at være aktive kanaler og medspillere i lanceringen af busserne? B100: Erhvervsnetværk af 100 virksomheder i Hovedstadsområdet Region Hovedstaden igangsætter i år et fyrtårnsprojekt for Grøn Mobilitetsplanlægning - netværk for 100 virksomheder og kommuner. Gennem projektet opbygges Danmarks største erhvervsrettede mobilitetsnetværk mellem virksomheder, kommuner og trafikselskaber. Projektet vil også sætte fokus på muligheder og løsninger på den tværkommunale mobilitetsplanlægning.

Formål:

En special session med et tema om gevinster og udfordringer ved mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber mellem offentlige myndigheder, trafikselskaber og private virksomheder. Gennem fire korte præsentationer om de nyeste erhvervsrettede mobilitetsprojekter, får tilhørerne et indblik i hvordan der arbejdes med mobilitetsplanlægning i Region Hovedstaden, i Loop City, i Aarhus og i Movia. Efter de korte oplæg vil der være gruppearbejde om følgende spørgsmål. * What's the catch? Hvad er ulemper og svagheder ved projekterne, hvad mener djævlens advokat? * Hvad betyder de nye samarbejder for myndighedsrollen? * Har tilhørerne forslag og gode råd til de fremadrettede mobilitetsindsatser i partnerskaber?

Foredragsholdere:

Smart Mobility: Emma Liisberg, Gate 21 og Hjalmar, DTU

E-busser: Anette Enemark, Movia

Early Birds: Gustav Friis, Aarhus Kommune

B100: Anna Thormann, Gate 21

Længde:

1,5 t (15 min per oplæg) (30 min debat)

Forslagsstiller:

Navn: Anette Enemark

Firma: Movia

Adresse: Gl Køge landevej 3

By: 2500 Valby

Land: Danmark

Telefon: 30566997

Email: aen@moviatrafik.dk