

## Oplæg til Trafikdage

### Godstransport og modalitet

Formålet med denne sessionen er i høj grad at søge at bygge bro mellem gods- og persontransportverdenen rundt om temaet intermodalitet med udgangspunkt i en række sammenlignelige udfordringer og løsningsmuligheder. Intermodalitet er i denne sammenhæng valgt dels fordi det er så oplagt i forhold til løsninger på godstransportens udfordringer, men også fordi begrebet intermodalitet er kendt og betydningsfuldt i persontransportverdenen.

Intermodalitet inden for godstransportområdet er i øjeblikket et meget omtalt emne. Intermodaliteteten ses i mange sammenhænge som det værktøj der skal sikre en mere sammenhængende udvikling inden for området. Dette forhold er blevet stærkt understøttet af EU's politik på området, hvor målet er, at flytte 30 % af godstransporter over 300 km væk fra vej og over til sø- og bane i år 2030. Intermodalitet ses her som et af de vigtigste håndtag til at realisere dette mål.

Omvendt må det erkendes, at intermodale løsninger ofte er svære at etablere. Til trods for mange forsøg og endnu flere studier og undersøgelser, har succesraten været lille. De mange analyser- og forsøg har meget ofte vist, at den langt overvejende grund/årsag til at intermodale løsninger ikke er succesfulde er, at det er svært at konsolidere tilstrækkelige mængder gods. Samtidig er håndteringsomkostninger samt omkostninger til for- og eftertransport for høje sammenlignet med omkostninger ved kørsel med lastbil. Der er derfor behov for at finde løsninger som kan sikre en større konsolidering af godset og reducere håndterings- og "last mile" omkostningerne. Naturligvis må der stadig også gerne ske forbedringer på hovedbenet i transporten.

I denne specialsession vil vi fremlægge og diskutere resultater fra en række analyser af intermodale transportløsninger, og kombinere de konkrete analyser med resultaterne fra en forbedret statistik fra Eurostat om netop intermodalitet. Baseret på analyserne og statistikken vil vi sammen med deltagerne søge at indkredse muligheder for at forbedre de intermodale løsninger og gøre dem både kommercielt og samfundsmæssigt mere "potente". Vi vil dels søge at optimere inden for kendte områder og kendte problematikker, men vi vil desuden sammen med deltagerne søge at identificere nye indsatsområder som kan styrke de intermodale løsninger. Det kan eksempelvis omfatte modeller for yderligere samarbejde mellem speditører med henblik på konsolidering af gods og et tættere samarbejde mellem redere med henblik på at udvikle et mere fintmasket maritimt transportnet. Begge dele vil kunne styrke de intermodale løsningers konkurrencekraft, og kræver i højere grad organisatoriske end økonomiske tiltag.

En vigtig pointe i sessionen vil være, at selvom gods- og persontransport på en række områder udgør forskellige forskningsfelter, er eksempelvis begge deltager i "kampen om infrastrukturen". Det understreger, at de af Trafikdages deltagere, der overvejende beskæftiger sig med persontransport, både berøres af og har behov for godstransport og det er derfor ønskeværdigt (og nødvendigt), at de kommer på banen med viden, gode ideer og forslag.

Oplægsholdere er :

Peter Olsen, Danmarks Rederiforening

Peter Ottesen, Danmarks Statistik

Jacob Kronbak, DTU

Michael Henriques, DTU

Varighed: 1,5 time