

Titel:

Iterativ anvendelse af trafikmodeller ved projektering af letbane i Ring 3

Baggrund:

Der er igennem de forskellige faser af letbaneprojektet udført et antal trafikmodelberegninger. Beregningerne er gennemført på forskellige tidspunkter og med resultaterne er anvendt i forskellige sammenhænge. Denne special session vil kaste lys over baggrunden for at beregningerne er udført og de forskellige revisioner i resultater som er blevet forelagt undervejs. Projektet er kendetegnet ved at give en markant forbedring af den kollektive trafik gennem hele Ring 3, som dels er en vigtig regional trafikkorridor og dels en vigtig fordelingsvej i de enkelte lokalområder. Projektet vil få markante påvirkninger af såvel valg af transportmiddel og rutevalg: - Ændrede rejsemønstre i den kollektive trafik - Ændrede rejsemønstre i den regionale vejtrafik - Trafikafvikling lokalt i veikryds Med trafikale effekter i forskellige skalaer har det været nødvendigt at anvende to forskellige modelværktøjer i sammenhæng. Som beskrivelsen af effekterne ovenfor antyder, så er der en væsentlig indbyrdes afhængighed mellem de regionale og de lokale effekter. For bedst muligt at rumme disse indbyrdes afhængigheder er beregninger for regionale og lokale effekter således gennemført iterativt.

Formål:

Denne special session vil kaste lys over baggrunden for at beregningerne er udført og de forskellige revisioner i resultater som er blevet forelagt undervejs.

Foredragsholdere:

emnet vil blive belyst gennem følgende program:

- a. Introduktion og præsentation af letbane i Ring 3 (15 min) En indledende præsentation af projektets faser, organisering, mål og styring, som har været rammen og baggrunden for såvel projektering som modellering. Indlæg af Nina Kampmann eller Jørgen Østergaard, Hovedstadens Letbane I/S
- b. Projektering og optimering af vej og bane (15 min) Præsentation af forløb med projektering, hvorledes optimering af to geometrier, arealforhold og lokale ønsker er håndteret og løbende detaljeret. Indlæg af Mathias Sdun, Cowi
- c. Trafikale effekter i regional skala (20 min) Detaljering af OTM-modellens zone og vejnetstruktur for at understøtte beregninger til projektets formål, anvendelse af input fra projektering og vurderinger af lokal trafikafvikling. Indlæg af Christian Overgaard, COH Aps
- d. Trafikale effekter i lokal skala (20 min) Omsætning af regionale trafikstrømme til lokale trafikstrømme ved brug af tællinger samt modelresultater, geometri og signaloptimering, etablering af input til projektering og OTM beregninger. Indlæg af Jakob Christensen, Cowi
- e. Trafikale effekter i anlægsperioden (10 min) Anvendelse af modelværktøjerne til udarbejdelse af betingelser for samtidige arbejdsområder i anlægsperioden. Indlæg af Jakob Christensen, Cowi
- f. Spørgsmål, debat og afrunding (10 min)

Længde:

Sessionen forventes at vare i alt 1½ time

Forslagsstiller:

Navn: Morten Olesen

Firma: Metroselskabet

Adresse: Metrovej 5

By: 2300 København S

Land:

Telefon: 72424653

Email: Mno@m.dk