

Specialsession: Nye tendenser i trafikmodellering

Baggrund:

De nye trafikmodeller, som i stigende grad finder praktisk anvendelse verden over, er karakteriseret ved følgende tre hovedelementer:

- Større detaljering
- Simulering
- Virkelighedsnær adfærdsbeskrivelse

Den større detaljering betyder f.eks., at man erstatter aggregerede data med individ- og husstandsbaseerede data. Et andet eksempel er en meget stor detaljering af zonesystemet, som kan være helt ned på adresseniveau. Trafikmodellerne over de seneste 30 år har typisk været sandsynlighedsmodeller. OTM og Landstrafikmodellen er eksempler på det. Den nye tendens er simulering af hver enkelt persons rejser. Resultatet er en tabel med alle ture på f.eks. en hverdag.

Sidst og ikke mindst forsøger de nye metoder at efterligne vores faktiske adfærd på en naturtro måde. Eksempelvis betragtes transport i de nye modeller som en afledt effekt af vores daglige aktiviteter. Trafikken udlægges som enkeltkøretøjer eller platoons af køretøjer i et stort modelvejnet med flere tusinde strækninger, hvilket tillader beregning af faktiske bilkøer og flaksehalse ved kryds og på vejstrækninger.

Resultatet er mere realistiske prognoser og flere anvendelsesmuligheder. Det bliver således muligt at undersøge flere forskellige trafikpolitiske tiltag og nye teknologier f.eks. selvkørende bil.

Der har været en metodeudvikling over de sidste 15 år, som nu er blevet muliggjort til praktisk anvendelse i store trafikmodeller på grund af stigende computerkraft. I USA og Asien findes modeller baseret på ovennævnte principper implementeret flere steder. ACTUM-projektet, som er finansieret af Innovationstyrelsen, er baseret på de nye tendenser.

Formål

Formålet er at formidle de nye tendenser i trafikmodellering, som forventes at finde indpas i Danmark over de næste år. Det vil tage udgangspunkt i ACTUM-projektet og international review.

Indhold:

1. State-of-art oversigt ved Christian Overgård Hansen, COH ApS (15 min.)
En indledende præsentation af de nye tendenser. Det vil omfatte en review med eksempler på state-of-art internationale trafikmodeller samt erfaringer fra ACTUM-projektet.
2. Datagrundlag ved Mikkel Thorhauge, DTU (15 min.)
De nye modeller kræver nye typer af data. Præsentationen beskriver en metode, som nyttiggør foreliggende data på en ny måde, så de kan bruges i en aktivitetsbaseret model.
3. Aktivitetsbaseret efterspørgselsmodel ved Goran Vuk, Vejdirektoratet (20 min.)
Indlægget beskriver udvikling af en dansk aktivitetsbaseret model (COMPAS).
4. Dynamisk bilrutevalgsmode ved Rasmus Dyhr Frederiksen, Rapidis ApS (15 min.)
Der er i ACTUM-projektet arbejdet med udvikling af en dynamisk bilrutevalgsmode, som tager hensyn til køopbygning i vejnettet. Præsentationen beskriver metode og foreløbige resultater fra afprøvning i Hovedstadsområdet.
5. Rutevalg kollektiv trafik og cykel ved Christian Overgård Hansen (10 min.)
I Hovedstadsområdet kombineres cykel hyppigt med kollektiv trafik. Det beskrives hvorledes det er håndteret i ACTUM-projektet.
6. Diskussion (15 min.)

Længde:

90 minutter