

Titel:

Luftpakken "Ren luft til danskerne" - NOx - og partikelreducerende udstyr til bybusser

Baggrund:

Emne, baggrund og formål Der er nu monteret rensesystemer på 299 bybusser, der kører i København. Sessionen fortæller om de praktiske erfaringer monteringen, de anvendte systemer og de opnåede miljøfordele. I København er der problemer med at overholde EU's grænseværdier for NO₂ på særligt trafikerede gadestrækninger. Bybusser udgør en betydelig kilde til NO_x forurening og bidrager dermed til et NO₂-niveauet i byen. Hertil kommer et ønske om at minimere den sundhedsskadelige partikelforurening fra bussernes udstødning. En del af regeringens Luftpakke "Ren luft til danskerne" indeholdt et projekt med installation af kombinerede NO_x-og partikelreducerende udstyr på udvalgte bybusser i København med det formål at nedbringe NO₂-niveauet i København. Samtidig ønsker Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune at reducere partikelbelastningen. Projektet er gennemført i samarbejde mellem Miljøstyrelsen, Trafik-styrelsen, København Kommune, Frederiksberg Kommune og Trafikselskabet Movia, en række af Movias operatører samt Amminex Emissions Technology.

Formål:

Sessionen har til formål, at fortælle om resultatet af den praktiske gennemførelse af initiativet med at eftermontere kombinationssystemer på den eksisterende buspark. Herunder tekniske udfordringer undervejs og de opnåede forbedringer i luftkvaliteten.

Foredragsholdere:

1. Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen
2. Tue Johansen, Amminex
3. Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen
4. Steen Solvang Jensen, Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE), Aarhus Universitet

Længde:

90 minutter

Forslagsstiller:

Navn: Christian Lange Fogh

Firma: Miljøstyrelsen

Adresse: Strandgade 29

By: DK-1401 København K

Land: Danmark

Telefon: 25441221

Email: clf@mst.dk