

Titel:

Udviklingspotentialer i lokalbanerne

Baggrund:

Baggrund Lokalbanelne er en vigtig del af den kollektive trafik, og udfører en vigtig funktion i landområder, hvor de bygger bro mellem by og land. Transport-arbejdet på lokalbanerne er fx 80 pct. af metroens transportarbejde. Omkring 70 procent af passagerne er pendlere til uddannelse og arbejde, og understøtter mobiliteten i landområderne. Lokalbanelne har siden regionerne overtog dem i 2007 haft en passager-vækst på 24 pct., køreplanerne er forbedrede med hurtigere tog, ekstratog i myldertiden, halvtimesdrift på nogle baner, ny tog på næsten alle baner, samt store visioner for udvikling af banerne ved også at køre på Banedanmarks net. En række lokalbaner har udvidet deres driftsområde, og der er mange overvejelser om lignende tiltag andre steder. Det betyder nye perspektiver og udviklingsmuligheder for den regionale togtrafik.

Region Nordjylland og staten har indgået en aftale hvor ansvaret for regional togkørsel overføres til regionen. Den nordjyske togkørsel kommer til at bestå af et selvstændigt regionaltogssystem, der køres af Nordjyske Jernbaner og en betjening med fjernog, der køres af DSB.

Fra juli 2012 køres der direkte tog fra Nørre-Nebel til Esbjerg. Syd-trafik har fra indgået et samarbejde med Arriva, der betyder, at lokalbanen fortsætter sin kørsel fra Varde direkte til Esbjerg.

Region Hovedstaden arbejder for at få en ombygning på Hillerød station for at lokalbanetogene kan fortsætte nordfra ned til det nye sygehus ved Favrholt Station og for at forlænge Nærumbanen til Lyngby og lade den blive en del af Letbanen.

Region Sjælland arbejder for at overtage trafikkeransvaret for den nordlige del af Lille Syd (Køge-Roskilde), som efterlades tilbage ved åbningen af den nye bane mellem Ringsted og København. Dette vil kunne gennemføres via en samdrift med Østbanen, så der kommer tog direkte fra Stevns til Roskilde. Endvidere arbejdes der med at lade enkelte myldretidstog fra København fortsætte ud på Lollandsbanen og Odsherredsbanen i en form for samdrift med disse.

Alle disse initiativer bidrager til at skabe sammenhæng i den kollektive trafik og give den et løft. Men de skaber også udfordringer. Samtidigt ændrer de lokalbanernes rolle til at have en bredere transportpolitisk opgave. Formål

Formålet med workshoppen er debat om lokalbanerne og deres potentialer i den lokale/regionale kollektive trafik. Både i relation til visioner, men også i relation til de praktiske, økonomiske og politiske erfaringer der er i forbindelse med de forskellige projekter. Oplæggene diskuterer ☐ Lokalbanernes sammenhæng med den lokale/regionale kollektive trafik ☐ Lokalbanernes udviklingspotentialer ☐ Udfordringerne for lokalbanerne

Oplægsholdere :

- Jens Mogensen, Region Nordjylland
- Lars Boesendal, Region Sjælland
- Jacob Villien, Region Hovedstaden
- Per Als, A-2

Debatemner:

- Selvstændigt regionalsystem i Nordjylland
- Visioner for lokalbanerne og deres udvikling i Region Sjælland
- Direkte togbetjening af det nye Supersygehus i Hillerød og visionen for de nordsjællandske baner
- Lokalbanernes bidrag til sammenhængen i den integrerede kollektive trafik

Længde:

1½ time

Forslagsstiller:

Navn: Henrik Severin Hansen

Firma: Danske Regioner

Adresse: Dampfærgevej 22

By: 2100 København Ø

Land: Danmark

Telefon: 35298233

Email: hsh@regioner.dk