

## **Executive session**

### **Grøn Vækst – Smart Mobilitet**

#### **Formål og målgruppe:**

Formålet er at løfte en mere strategisk debat om hvordan offentlige myndigheder skal planlægge for fremtidens transport således at vi får en sund og bæredygtig vækst i Danmark.

Målgruppen er kommuner, konsulenter, forskning

#### **Grøn Vækst – Smart Mobilitet**

Vækstdagsordenen er på alles læber. Både i Greater Copenhagen og i hele Danmark.

Samtidig bliver den kollektive trafik dyrere og den kollektive service ude i landet er trængt og spares bort. Med vækst stiger behovet for transport. Mere aktivitet, mere transport.

Nogle steder er der tegn på en mobilitetsfattigdom andre steder er der trængsel, lange køer og manglende parkering. Regeringen slækker på målene for kollektiv transport, reducerer registreringsafgifter og prioriterer asfalt.

Samtidig sker der enorme forandringer i hele det private marked: forretningsmodeller ændres, teknologier ændrer mulighederne og mange andre erhvervsbrancher bliver involveret i nye mobilitetstilbud.

#### **Men hvordan sikres en grøn transport og god tilgængelighed?**

Hvordan kan vi få mere mobilitet for mindre CO2, som det lyder i Region Hovedstadens Regionale Vækst og Udviklingsstrategi? Hvordan kan offentlige myndigheder bedst bidrage til at de store teknologiske ændringer og nye muligheder giver os de mest samfundsgavnligste mobilitetsservices? Hvad er det offentliges rolle i fremtidens nye transportmuligheder?

#### *Del 1: Tendenser og udfordringer*

1. Transportministeren/ministeriet: Strategier for at fremme grøn mobilitet og reducere trængsel? (Førerløse biler til alle og mere vej)
2. Region Hovedstaden: Fremtidens megatendenser i kollektiv transport (Sigurd Bjørn, Region H / Metroselskabet)
3. Region Sjælland: Får vi mobilitetsfattigdom og udfordringer med sammenhængskraften v. Region Sjælland (De har lavet en analyse der viser områder hvor man kan kalde det mobilitetsfattigdom)

#### *Del 2: Økonomiske gevinster og muligheder*

Dansk Industri: Analyse af samfundsøkonomiske gevinster ved at investere i kollektiv trafik (jeg har talt med DI og de vil sende et paper ind tror jeg)

Deloitte: Forretningsudvikling og nye brancher involveres i fremtidens mobilitetsløsninger. Hvor er vækstområderne? Hvordan kan offentlige myndigheder spille med og understøtte gode forretningsmodeller? (Deloitte)

<https://dupress.deloitte.com/dup-us-en/focus/future-of-mobility.html>

Gate 21 og Loop City: Living Labs som vækstmotor i Greater Copenhagen – muligheder for mobilitetsvækst?

#### **Oplægsholdere:**

Jakob Villien, Konsulent, Region Hovedstaden

Peter Madsen, Manager, Deloitte

Kent Petersen, Manager, Deloitte

Lise Bjørg Petersen, Sekretariatsleder, Dansk Industri